

The logo for E-TEC Electronics is contained within a light gray rounded rectangle. It features the brand name "E-TEC" in a large, bold, black sans-serif font. Below it, the word "Electronics" is written in a smaller, bold, black sans-serif font.

E-TEC

Electronics

Mini Jumpstarter
User Guide

E-9518

Productkenmerken:

1. Afmetingen: 19 cm (length) x 18 cm (width) x 17 cm (height)
Gewicht: 6.5 Kg
2. LED lichten: 2 felle LED's
 - a. Voor licht onder de motorkop bij het aansluiten
 - b. Om te gebruiken als waarschuwings- of SOS-signaal
3. Uitgang: 12V (DC) / 80W
4. Maximale startstroom: 1800A
5. Laadvermogen: AC 100-240V adapter, 50/60 Hz, CE/UL/PSE
6. 2 USB poorten (uitgang 5V, totaal 2000 mA)
7. Oplaadbare loodzuur batterij 12V (DC) / 80Ah
8. Geschikte voertuigen: 4, 6, V6 en V8 cilinder
 - a. Benzinemotoren tot 6500 cc
 - b. Dieselmotoren tot tussen de 2500 cc en 3000 cc

Accessoires:

The Mini Startbooster wordt geleverd met 100-240V adapter.

Let op:

Bij gebruik van de 12V-sigarettenaansteker, USB-poorten, spanningsmeter of de LED-lampjes, moet u de stroomschakelaar van OFF naar ON zetten. De 12V-sigarettenaansteker kan worden gebruikt om meerdere 12V-elektronica op te laden. Door een omvormer van 12 V naar 240 V te gebruiken, is het mogelijk om laptopaccu's op te laden. De USB-poorten kunnen worden gebruikt om USB-geschikte oplaadsystemen op te laden.

De digitale spanningsmeter geeft de spanning van de mini startbooster weer. Laad de startbooster op als de spanning lager is dan 12,4 V.

Zet de stroomschakelaar aan om te controleren of de startbooster moet worden opgeladen. Als het RODE lampje blijft branden, moet u de startbooster opladen. Houd de stroomschakelaar tijdens het opladen altijd AAN en zet hem weer op UIT als u klaar bent.

Mini Startbooster handleiding

E-9518

E-TEC
Electronics



Het opladen van de startbooster:

1. Voordat u de startbooster voor het eerst gebruikt, is het raadzaam om de batterij volledig op te laden. De batterij is volledig opgeladen als de LED groen wordt.
2. Bij het aansluiten van de 220V adapter op de 12V transformator zal er een groen lampje op de transformator gaan branden. Dit betekent dat de adapter correct is aangesloten. Sluit vervolgens het andere uiteinde van de kabel aan op de startbooster. Tijdens het opladen wordt het lampje op het paneel rood. Zodra het volledig is opgeladen, wordt het groen.
3. Het is aanbevolen om de startbooster elke twee maanden volledig op te laden, ongeacht de gebruiksintensiteit ervan. Dit verlengt de levensduur. De startbooster kan continue aan de stroom blijven omdat er geen intern geheugen aanwezig is.

Let op: de oplaadpoort heeft een automatische sensor die het apparaat uitschakelt nadat het volledig is opgeladen. Er is geen risico op overbelasting.

Het overstarten van een voertuig:

1. Zet de motor en alle elektronische apparatuur uit.
2. Verbind de rode klem met de positieve (+) pool op de accu.
3. Verbind de rode klem met de negatieve (-) pool op de accu.
4. Start het voertuig. Indien het voertuig niet meteen start, beperk een startpoging dan tot max. 5 seconden. Laat de startbooster 3 minuten afkoelen na een mislukte poging. Stop met proberen na 3 pogingen.
5. Koppel de accuklemmen los zodra het voertuig is gestart.

Opmerkingen:

1. Raadpleeg altijd de instructies van de voertuigfabrikant voordat u de startbooster gebruikt.
2. Zorg ervoor dat beide kabels zijn vastgemaakt aan het apparaat wanneer het niet wordt gebruikt.
3. Verbind de startbooster niet aan op apparaten die kortsluiting veroorzaken.
4. **Draai de polariteit niet om.** Verwissel de rode en zwarte klem niet. Raak beide klemmen nooit tegelijkertijd aan.
5. Controleer altijd de spanning van de accu van het voertuig. De startbooster is alleen geschikt voor 12V accu's.
6. **Het wordt aanbevolen om de accu elke twee maanden volledig op te laden, ongeacht of de startbooster vaak wordt gebruikt of niet.** De startbooster wordt niet opgeladen als er een rode LED verschijnt, wat betekent dat de spanning is gedaald tot onder de 12,35V. De batterij kan sulfateren en onherstelbare schade of capaciteit verliezen.
7. **Houd de spanning altijd hoger dan 12.4V.**
8. Een lange levensduur en goede werking kan alleen worden gegarandeerd bij correct gebruik.
9. Gebruik alleen de originele opladers voor het opladen van de startbooster.

10. Zorg dat er geen contact komt tussen de rode en de zwarte accuklem en maak geen contact met metalen voorwerpen.

11. Bescherm de startbooster tegen weersomstandigheden.
12. De ideale opslagtemperatuur is tussen +10°C en +25°C.
13. Zorg dat u te allen tijde in veiligheid bent tijdens het aansluiten.
14. Houd buiten bereik van kinderen.
15. Gebruik de startbooster niet in de buurt van ontvlambare stoffen.

Producteigenschappen:

1. De startbooster kan continue worden opgeladen.
2. De startbooster beschikt over twee LED's voor hulp in een donkere omgeving.
 - a. Druk op de LED knop om de verlichting na 60 seconden uit te schakelen.
 - b. Houd de LED knop 3 seconden ingedrukt om de verlichting aan te laten.
 - c. Houd de LED knop 1 seconde ingedrukt om een waarschuwingslichtsignaal aan te zetten.
3. De LED's hebben een brandtijd van ongeveer 500 uren.

Let op: op de LED knop zit een klein plastic kapje ter voorkoming dat de knop ingedrukt wordt tijdens transport. Verwijder dit kapje na aankoop.

E-TEC Electronics

All4Car B.V.
Fahrenheitweg 18
6101WR Echt
Nederland

www.all4car.nl
info@all4car.nl
+ 31 – 46 400 7820

Product Specifications:

1. Size & weight: 19 cm (length) x 18 cm (width) x 17 cm (height)
Weight: 6.5 Kg
2. LED Lights: 2 bright LED lights
 - a. To light up under the hood when connecting
 - b. To use as a warning signal/SOS signal
3. Output: 12V (DC) / 80W
4. Instant max current: 1800A
5. Charging power: AC 100-240V adaptor, 50/60 Hz, CE certified
6. 2 USB ports (output 5V, total 2000 mA)
7. Rechargeable battery: acid battery 12V (DC) / 80Ah
8. Vehicle range: 4, 6, V6 and V8 cylinder
 - a. Petrol up to 6500 cc
 - b. Diesel up to 2500 cc – 3000 cc

Accessories:

The Mini Jumpstarter comes with a 100-240V adaptor.

Special attention:

When using the 12V cigarette socket, USB ports, voltage meter or the LED lights, you have to turn the power switch from OFF to ON. The 12V cigarette plug can be used to charge multiple 12V electronics. By using a 12V to 240V inverter it's possible to charge laptop batteries. The USB ports can be used to charge USB applicable charging systems.

The digital voltage meter shows the voltage of the mini jumpstarter. When the voltage is lower than 12.4V, charge the jumpstarter.

To check if the jumpstarter needs charging, turn on the power switch. If the RED light stays on you have to charge the jumpstarter. Always keep the power switch ON while charging and put it back to OFF when finished.

To put on the LEDS you first need to switch the power to ON.

Mini Jumpstarter user guide

E-9518

E-TEC
Electronics



Charging the Mini Jumpstarter:

1. Before using the jumpstarter for the first time it is advised to fully charge the battery. The battery is fully charged when the LED turns green.
2. When connecting the 220V adapter to the 12V transformer, a green indicator will light up on the transformer. This means the transformer works properly. Then connect other end of the cable to the charging input on the jumpstarter. While charging, the charging light on the panel turns red. Once it has been charged fully, it turns green.
3. It is advised to fully charge the battery every two months, regardless the jumpstarter is being used frequently or not. This will extend its lifespan and keeps it functional at all times. The jumpstarter can be charged continuously since it has no memory.

Please note: the charging port has an automatic sensor which will shut the device down after it has been charged fully. There is no risk of overcharging.

Vehicle starting procedure:

1. Switch off the ignition and all electronical appliances.
2. Connect the red cable clamp to the positive (+) red terminal of the vehicle's battery.
3. Connect the black cable clamp to the negative (-) black terminal of the vehicle's battery.
4. Start the vehicle. If the engine does not start directly, limit the starting attempts to a maximum of 4 to 5 seconds a time. Let the jumpstarter cool down for 3 minutes after an unsuccessful attempt. Stop trying after 3 unsuccessful attempts.
5. Once the vehicle has started, disconnect the red and the black cable from the vehicle's battery.

Attention:

1. Always refer to the instructions from the vehicle's manufacturer before using the jumpstarter.
2. Make sure both cables are secured on the device when it is not being used.
3. Never connect the jumpstarter to a short circuit.
4. **Do not inverse the polarity.** Do not touch the red and black clamp together.
5. Always check the voltage of the vehicle's battery. The jumpstarter is only suitable for 12V batteries.
6. **It is advised to fully charge the battery every two months, regardless the jumpstarter is being used frequently or not.** The jumpstarter is not charged when a red LED appears, meaning the voltage has dropped to below 12,35V. The battery may sulphate and cause irreversible damage or loss of power.
7. **Always keep the voltage above 12.4V.**
8. The efficiency and extended lifespan of the jumpstarter is only guaranteed by proper use of the charging procedures.

9. Only use the original 240V-12V charging adaptor or the original 12V DC charger to charge the jumpstarter.
10. **Make sure to not make any contact between the red and black cable clamps and do not make contact with any metals to avoid short circuit.**
11. Protect the jumpstarter from exposure to weather conditions.
12. Ideal storage temperature is between +10°C and +25°C.
13. Always take care of yourself when connecting the jumpstarter with a battery.
14. Keep children away at all times.
15. Do not use the device near fuel and other flammable liquids.

Product features:

1. The jumpstarter can be charged continuously since it has no memory.
2. The jumpstarter has two bright LED lights to light up the hood in dark circumstances.
 - a. When pushing the LED light button, the two LED lights will turn off after 60 seconds.
 - b. When pushing the LED light button for 3 seconds, the two LED lights will stay on.
 - c. When pushing the LED light button for a second, the two LED lights will flash on and off.
3. The two LED lights can light continuously for over 500 hours.

Note: a small plastic loop sticks on the LED light button to prevent it from being touched during transportation. Remove it after purchase and discard correctly.

E-TEC Electronics

All4Car B.V.
Fahrenheitweg 18
6101WR Echt
The Netherlands

www.all4car.nl
info@all4car.nl
+ 31 – 46 400 7820

Spezifikationen:

1. Abmessungen: 19 cm (Länge) x 18 cm (width) x 17 cm (height)
Gewicht: 6.5 Kg
2. LED Leuchte: 2 helle LEDs
 - a. Für Licht unter im Motorhaube
 - b. Zur Verwendung als Warnsignal
3. Ausgang: 12V (DC) / 80W
4. Maximaler Anlaufstrom: 1800A
5. Ladeleistung: AC 100-240V adapter, 50/60 Hz, CE/UL/PSE
6. 2x USB (Ausgang 5V, gesamt 2000 mA)
7. Wiederaufladbare Batterie 12V (DC) / 80Ah
8. Geeignete Fahrzeugen: 4, 6, V6 und V8 Zylinder
 - a. Benzinmotoren bis 6500 cc
 - b. Dieselmotoren zwischen 2500 cc und 3000 cc

Zubehör:

Der Mini Startbooster wird mit einem 100-240V Adapter geliefert.

Achtung:

Wenn Sie den 12-V-Zigarettenanzünder, die USB-Anschlüsse, den Spannungsmesser oder die LED-Leuchten verwenden, stellen Sie bitte den Netzschalter von AUS auf EIN. Mit dem 12-V-Zigarettenanzünder können mehrere 12-V-Elektronikgeräte aufgeladen werden. Mit einem Konverter von 12 V bis 240 V können Laptop-Akkus aufgeladen werden. Über die USB-Anschlüsse können USB-fähige Ladesysteme aufgeladen werden.

Der digitale Spannungsmesser zeigt die Spannung des Mini-Startverstärkers an. Laden Sie den Starter-Booster auf, wenn die Spannung unter 12,4 V liegt.

Schalten Sie den Netzschalter ein, um zu prüfen, ob der Starter-Booster aufgeladen werden muss. Wenn das ROTE Licht weiterhin leuchtet, müssen Sie den Starter-Booster aufladen. Lassen Sie den Netzschalter während des Ladevorgangs immer eingeschaltet und schalten Sie ihn aus, wenn Sie fertig sind.

Mini Batterie-Starter Handbuch

E-9518



E-TEC
Electronics

Aufladen des Batterie-Starters:

1. Bevor Sie den Batterie-Starter zum ersten Mal verwenden, wird empfohlen, den Akku vollständig aufzuladen. Der Akku ist vollständig aufgeladen, wenn die LED grün leuchtet.
2. Wenn Sie den 220V-Adapter an den 12V-Transformator anschließen, leuchtet ein grünes Licht am Transformator auf. Dies bedeutet, dass der Adapter richtig angeschlossen ist. Schließen Sie dann das andere Ende des Kabels an den Batterie-Starter an. Während des Ladevorgangs leuchtet das Licht auf dem Bedienfeld rot. Sobald es vollständig aufgeladen ist, wird es grün.
3. Es wird empfohlen, den Batterie-Starter unabhängig von seiner Nutzungsintensität jede zwei Monate vollständig aufzuladen. Dies verlängert die Lebensdauer. Der Startverstärker kann kontinuierlich eingeschaltet bleiben, da kein interner Speicher vorhanden ist.

Achtung: Der Ladeanschluss verfügt über einen Sensor, der den Ladevorgang automatisch beendet, wenn das Gerät vollständig aufgeladen ist.

Starten eines Fahrzeugs:

1. Stellen Sie den Motor und alle elektronischen Geräte ab.
2. Schließen Sie die rote Klemme an den Pluspol (+) der Batterie an.
3. Schließen Sie die rote Klemme an den Minuspol (-) der Batterie an.
4. Starten Sie das Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug nicht sofort startet, beschränken Sie einen Startversuch auf maximal 5 Sekunden. Lassen Sie den Batterie-Starter nach einem erfolglosen Versuch 3 Minuten abkühlen. Hören Sie nach 3 Versuchen auf, es zu versuchen.
5. Trennen Sie die Batterieklemmen, sobald das Fahrzeug gestartet ist.

Hinweisen:

1. Beachten Sie immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers, bevor Sie den Batterie-Starter verwenden.
2. Stellen Sie sicher, dass beide Kabel an das Gerät angeschlossen sind, wenn Sie es nicht verwenden.
3. Schließen Sie den Batterie-Starter nicht an Geräte an, die einen Kurzschluss verursachen.
4. **Polarität nicht umkehren!** Verwechseln Sie nicht die rote und schwarze Klammer. Berühren Sie niemals beide Klemmen gleichzeitig.
5. Überprüfen Sie immer die Spannung der Fahrzeugbatterie. Der Batterie-Starter ist nur für 12V Batterien geeignet.
6. **Es wird empfohlen, den Batterie jede zwei Monate vollständig aufzuladen, unabhängig davon, ob der Starthilfe häufig verwendet wird oder nicht.** Der Starthilfe wird nicht aufgeladen, wenn eine rote LED erscheint, was bedeutet, dass die Spannung unter 12,35 V gefallen ist. Der Akku kann sulfatieren und irreparable Schäden oder Kapazitäten verlieren.
7. **Halten Sie die Spannung immer höher als 12,4 V.**
8. Eine lange Lebensdauer und einwandfreie Funktion kann nur bei sachgemäßer Anwendung gewährleistet werden.

9. Verwenden Sie zum Laden des Batterie-Starter nur die Original-Ladegeräte.
10. **Lassen Sie keinen Kontakt zwischen den roten und schwarzen Batterieklemmen zu und berühren Sie keine Metallgegenstände.**
11. Schützen Sie den Batterie-Starter vor Witterungseinflüssen.
12. Die ideale Lagertemperatur liegt zwischen + 10 ° C und + 25 ° C.
13. Stellen Sie sicher, dass Sie beim Anschließen jederzeit sicher sind.
14. Von Kindern fern halten.
15. Verwenden Sie den Batterie-Starter nicht in der Nähe von brennbaren Materialien.

Produktmerkmale:

1. Der Batterie-Starter kann kontinuierlich aufgeladen werden.
2. Der Startverstärker verfügt über zwei LEDs zur Unterstützung in einer dunklen Umgebung.
 - a. Drücken Sie die LED-Knopf, um das Licht nach 60 Sekunden auszuschalten.
 - b. Halten Sie die LED-Knopf 3 Sekunden lang gedrückt, um das Licht einzuschalten.
 - c. Halten Sie die LED-Knopf 1 Sekunde lang gedrückt, um eine Warnleuchte einzuschalten.
3. Die LEDs haben eine Brenndauer von ca. 500 Stunden.

Achtung: Auf der LED-Knopf befindet sich eine kleine Plastikkappe, um zu verhindern, dass die Taste während des Transports gedrückt wird. Entfernen Sie diese Kappe nach dem Kauf.

E-TEC Electronics

All4Car B.V.
Fahrenheitweg 18
6101WR Echt
Niederlande

www.all4car.nl
info@all4car.nl
+ 31 – 46 400 7820