

The logo for E-TEC Electronics is contained within a light gray rounded rectangle. It features the brand name "E-TEC" in a large, bold, black sans-serif font. The letter "E" has a distinctive horizontal bar that is slightly offset to the right. Below "E-TEC", the word "Electronics" is written in a smaller, bold, black sans-serif font.

E-TEC

Electronics

Mini Jumpstarter
User Guide

E-9512

Productkenmerken:

1. Afmetingen: 17cm (lengte) x 18 cm (breedte) x 15.5 cm (hoogte)
Gewicht: 5.1 kg
2. Digitale meter: weergeven spanning 3~30V (DC).
3. LED lichten: 2 felle LED's
 - a. Voor licht onder de motorkop bij het aansluiten
 - b. Om te gebruiken als waarschuwings- of SOS-sigitaal
4. Opladen: 12V (DC) / Max 10A; 5V USB (max 2A)
5. Probe voltage: 3~30V (DC)
6. Maximale startstroom: 1200A
7. Laadvermogen: AC 100-240V adapter, 50/60 Hz, CE/UL/PSE
8. Oplaadbare loodzuur batterij 12V (DC) / 14Ah
9. Geschikte voertuigen: 4, 6, V6 en V8 cilinder
 - a. Benzinemotoren tot 6500 cc
 - b. Dieselmotoren tot tussen de 2500 cc en 3000 cc

Accessoires:

De startbooster wordt geleverd met een adapter die zowel thuis als in de werkplaats gebruikt kan worden. Om hem op te laden wordt een 12V DC-oplader meegeleverd, die kan worden gebruikt met een 220V-adapter, sigarettenstekker en andere USB-geschikte ingangen.

De 12V-sigarettenplug heeft naast het opladen van de startbooster meerdere functies. Het kan worden gebruikt om mobiele telefoons en andere 12V-elektronica op te laden.

SPECIAL ATTENTION on the Switch :

1. Controleer of de startbooster dient te worden opgeladen door de schakelaar op "ON" te zetten. Als een rood lampje gaat branden moet de startbooster opgeladen worden.
2. Zet de schakelaar op "ON" tijdens het opladen. Zet de schakelaar weer op "OFF" als u klaar bent.
3. Voor het gebruik van accessoires van de startbooster, zoals de LED verlichting, dient u de schakelaar op "ON" te zetten. Zet de schakelaar na gebruik weer op "OFF".

Mini Startbooster Handleiding

E-9512

E-TEC
Electronics



Het opladen van de startbooster:

1. Voordat u de startbooster voor het eerst gebruikt, is het raadzaam om de batterij volledig op te laden. De batterij is volledig opgeladen als de LED groen wordt.
2. De startbooster moet worden opgeladen als de LED rood is.
3. Bij het aansluiten van de 220V adapter op de 12V transformator zal er een groen lampje op de transformator gaan branden. Dit betekent dat de adapter correct is aangesloten. Sluit vervolgens het andere uiteinde van de kabel aan op de startbooster. Tijdens het opladen wordt het lampje op het paneel rood. Zodra het volledig is opgeladen, wordt het groen.
4. Het is aanbevolen om de startbooster elke twee maanden volledig op te laden, ongeacht de gebruiksintensiteit ervan. Dit verlengt de levensduur. De startbooster kan continue aan de stroom blijven omdat er geen intern geheugen aanwezig is.

Let op: de oplaadpoort heeft een sensor waardoor het opladen automatisch stopt als het apparaat is volgeladen.

Het overstarten van een voertuig:

1. Zet de motor en alle elektronische apparatuur uit.
2. Verbind de rode klem met de positieve (+) pool op de accu.
3. Verbind de rode klem met de negatieve (-) pool op de accu.
4. Start het voertuig. Indien het voertuig niet meteen start, beperk een startpoging dan tot max. 5 seconden. Laat de startbooster 3 minuten afkoelen na een mislukte poging. Stop met proberen na 3 pogingen.
5. Koppel de accuklemmen los zodra het voertuig is gestart.

Opmerkingen:

1. Raadpleeg altijd de instructies van de voertuigfabrikant voordat u de jumpstarter gebruikt.
2. Zorg ervoor dat beide kabels zijn vastgemaakt aan het apparaat wanneer het niet wordt gebruikt.
3. Verbind de startbooster niet aan op apparaten die kortsluiting veroorzaken.
4. **Draai de polariteit niet om.** Verwissel de rode en zwarte klem niet. Raak beide klemmen nooit tegelijkertijd aan.
5. Controleer altijd de spanning van de accu van het voertuig. De jumpstarter is alleen geschikt voor 12V accu's.
6. **Het wordt aanbevolen om de accu elke twee maanden volledig op te laden, ongeacht of de jumpstarter vaak wordt gebruikt of niet.** De jumpstarter wordt niet opgeladen als er een rode LED verschijnt, wat betekent dat de spanning is gedaald tot onder de 12,35V. De batterij kan sulfateren en onherstelbare schade of capaciteit verliezen.
7. Een lange levensduur en goede werking kan alleen worden gegarandeerd bij correct gebruik.
8. Gebruik alleen de originele opladers voor het opladen van de startbooster.
9. **Zorg dat er geen contact komt tussen de rode en de zwarte accuklem en maak geen contact met metalen voorwerpen.**
10. Bescherm de startbooster tegen weersomstandigheden.
11. De ideale opslagtemperatuur is tussen +10°C en +25°C.

12. Zorg dat u te allen tijde in veiligheid bent tijdens het aansluiten.
13. Houd buiten bereik van kinderen.
14. Gebruik de startbooster niet in de buurt van ontvlambare stoffen.

Producteigenschappen:

1. De startbooster kan continue worden opgeladen.
2. De startbooster kan opgeladen worden met de meegeleverde 12V adapter.
3. De startbooster beschikt over twee LED's voor hulp in een donkere omgeving.
 - a. Druk op de LED knop om de verlichting na 60 seconden uit te schakelen.
 - b. Houd de LED knop 3 seconden ingedrukt om de verlichting aan te laten.
 - c. Houd de LED knop 1 seconde ingedrukt om een waarschuwingslichtsignaal aan te zetten.
4. De LED's hebben een brandtijd van ongeveer 500 uren.

Let op: op de LED knop zit een klein plastic kapje ter voorkoming dat de knop ingedrukt wordt tijdens transport. Verwijder dit kapje na aankoop.

E-TEC Electronics

All4Car B.V.
Fahrenheitweg 18
6101WR Echt
Nederland

www.all4car.nl
info@all4car.nl
+ 31 – 46 400 7820

Product Specifications:

1. Size & weight: 17cm (length) x 18 cm (width) x 15.5 cm (height)
Weight: 5.1 Kg
2. Digital meter: display voltage 3~30V (DC).
3. LED Lights: 2 bright LED lights
 - a. To light up under the hood when connecting
 - b. To use as a warning signal/SOS signal
4. Output: 12V (DC) / Max 10A; 5V USB (max 2A)
5. Probe voltage: 3~30V (DC)
6. Instant max current: 1200A
7. Charging power: AC 100-240V adaptor, 50/60 Hz, CE/UL/PSE
8. Rechargeable battery: acid battery 12V (DC) / 14Ah
9. Vehicle range: 4, 6, V6 and V8 cylinder
 - a. Petrol up to 6500 cc
 - b. Diesel up to 2500 cc – 3000 cc

Accessories:

The Mini Jumpstarter comes with an adaptor transformer which can be used at home and at the workshop. A 12V DC charger is supplied to charge it, which can be used with a 220V adaptor, cigarette plug and other USB suitable inputs.

The 12V cigarette plug has multiple functions besides of charging the Mini Jumpstarter. It can be used to charge mobile phones and other 12V electronics.

SPECIAL ATTENTION on the Switch :

1. To check if the jumpstarter needs to be charged, turn the switch to "ON" on the top side of the jumpstarter. After turning the switch to "ON", if "Charge when Red LED Light goes on" is red, then immediately charge the jumpstarter.
2. Turn the switch to "ON" to charge the jumpstarter. Turn the switch to "OFF" after charging the jumpstarter.
3. When using 2 LED lights, 12V output, 2 USB and the Voltage Meter, turn the switch to "ON" on the top side of the jumpstarter. Turn the switch to "OFF" after using 2 LED lights, 12V output, 2 USB and the Voltage Meter.

Mini Jumpstarter user guide

E-9512

E-TEC
Electronics



Charging the Mini Jumpstarter:

1. Before using the jumpstarter for the first time it is advised to fully charge the battery. The battery is fully charged when the LED turns green.
2. If the LED turns red, the battery needs to be charged.
3. When connecting the 220V adapter to the 12V transformer, a green indicator will light up on the transformer. This means the transformer works properly. Then connect other end of the cable to the charging input on the jumpstarter. While charging, the charging light on the panel turns red. Once it has been charged fully, it turns green.
4. It is advised to fully charge the battery every two months, regardless the jumpstarter is being used frequently or not. This will extend its lifespan and keeps it functional at all times. The jumpstarter can be charged continuously since it has no memory.

Please note: the charging port has an automatic sensor which will shut the device down after it has been charged fully. There is no risk of overcharging.

Vehicle starting procedure:

1. Switch off the ignition and all electronical appliances.
2. Connect the red cable clamp to the positive (+) red terminal of the vehicle's battery.
3. Connect the black cable clamp to the negative (-) black terminal of the vehicle's battery.
4. Start the vehicle. If the engine does not start directly, limit the starting attempts to a maximum of 4 to 5 seconds a time. Let the jumpstarter cool down for 3 minutes after an unsuccessful attempt. Stop trying after 3 unsuccessful attempts.
5. Once the vehicle has started, disconnect the red and the black cable from the vehicle's battery.

Attention:

1. Always refer to the instructions from the vehicle's manufacturer before using the jumpstarter.
2. Make sure both cables are secured on the device when it is not being used.
3. Never connect the jumpstarter to a short circuit.
4. **Do not inverse the polarity.** Do not touch the red and black clamp together.
5. Always check the voltage of the vehicle's battery. The jumpstarter is only suitable for 12V batteries.
6. **It is advised to fully charge the battery every two months, regardless the jumpstarter is being used frequently or not.** The jumpstarter is not charged when a red LED appears, meaning the voltage has dropped to below 12,35V. The battery may sulphate and cause irreversible damage or loss of power.
7. The efficiency and extended lifespan of the jumpstarter is only guaranteed by proper use of the charging procedures.
8. Only use the original 240V-12V charging adaptor or the original 12V DC charger to charge the jumpstarter.

9. **Make sure to not make any contact between the red and black cable clamps and do not make contact with any metals to avoid short circuit.**
10. Protect the jumpstarter from exposure to weather conditions.
11. Ideal storage temperature is between +10°C and +25°C.
12. Always take care of yourself when connecting the jumpstarter with a battery.
13. Keep children away at all times.
14. Do not use the device near fuel and other flammable liquids.

Product features:

1. The jumpstarter can be charged continuously since it has no memory.
2. The jumpstarter can be charged with the provided 12V DC charger.
3. The jumpstarter has two bright LED lights to light up the hood in dark circumstances.
 - a. When pushing the LED light button, the two LED lights will turn off after 60 seconds.
 - b. When pushing the LED light button for 3 seconds, the two LED lights will stay on.
 - c. When pushing the LED light button for a second, the two LED lights will flash on and off.
4. The two LED lights can light continuously for over 500 hours.

Note: a small plastic loop sticks on the LED light button to prevent it from being touched during transportation. Remove it after purchase and discard correctly.

E-TEC Electronics

All4Car B.V.
Fahrenheitweg 18
6101WR Echt
The Netherlands

www.all4car.nl
info@all4car.nl
+ 31 – 46 400 7820

Spezifikationen:

1. Abmessungen: 17cm (Länge) x 18 cm (Breite) x 15.5 cm (Höhe)
Gewicht: 5.1 kg
2. Digitales Messgerät: Anzeigespannung 3~30V (DC).
3. LED Leuchte: 2 helle LEDs
 - a. Für Licht unter im Motorhaube
 - b. Zur Verwendung als Warnsignal
4. Aufladen: 12V (DC) / Max 10A; 5V USB (max 2A)
5. Sondenspannung: 3~30V (DC)
6. Maximaler Anlaufstrom: 1200A
7. Ladeleistung: AC 100-240V adapter, 50/60 Hz, CE/UL/PSE
8. Wiederaufladbare Batterie 12V (DC) / 14Ah
9. Geeignete Fahrzeugen: 4, 6, V6 und V8 Zylinder
 - a. Benzinmotoren bis 6500 cc
 - b. Dieselmotoren zwischen 2500 cc und 3000 cc

Zubehör:

Der Batterie-Starter wird mit einem Adapter geliefert, der sowohl zu Hause als auch in der Werkstatt verwendet werden kann. Zum Aufladen ist ein 12-V-DC-Ladegerät enthalten, das mit einem 220-V-Adapter, einem Zigarettenstecker und anderen USB-kompatiblen Eingängen verwendet werden kann.

Der 12-V-Zigarettenstecker hat neben dem Laden des Batterie-Starters mehrere Funktionen. Es kann zum Laden von Mobiltelefonen und anderer 12-V-Elektronik verwendet werden.

SPECIAL ATTENTION on the Switch :

1. Überprüfen Sie, ob der Batterie-Starter aufgeladen werden muss, indem Sie den Knopf "ON" drehen. Wenn ein rotes Licht aufleuchtet, muss der Batterie-Starter aufgeladen werden.
2. Stellen Sie den Schalter während des Ladevorgangs auf "ON". Stellen Sie den Schalter wieder auf "OFF", wenn Sie fertig sind.
3. Um das Zubehör des Batterie-Starters wie die LED-Beleuchtung zu verwenden, stellen Sie den Schalter auf "ON". Stellen Sie den Schalter nach Gebrauch wieder auf "OFF".

Mini Batterie-Starter Handbuch

E-9512

E-TEC
Electronics



Aufladen des Batterie-Starters:

1. Bevor Sie den Batterie-Starter zum ersten Mal verwenden, wird empfohlen, den Akku vollständig aufzuladen. Der Akku ist vollständig aufgeladen, wenn die LED grün leuchtet.
2. Der Batterie-Starter muss aufgeladen werden, wenn die LED rot leuchtet.
3. Wenn Sie den 220V-Adapter an den 12V-Transformator anschließen, leuchtet ein grünes Licht am Transformator auf. Dies bedeutet, dass der Adapter richtig angeschlossen ist. Schließen Sie dann das andere Ende des Kabels an den Batterie-Starter an. Während des Ladevorgangs leuchtet das Licht auf dem Bedienfeld rot. Sobald es vollständig aufgeladen ist, wird es grün.
4. Es wird empfohlen, den Batterie-Starter unabhängig von seiner Nutzungsintensität jede zwei Monate vollständig aufzuladen. Dies verlängert die Lebensdauer. Der Startverstärker kann kontinuierlich eingeschaltet bleiben, da kein interner Speicher vorhanden ist.

Achtung: Der Ladeanschluss verfügt über einen Sensor, der den Ladevorgang automatisch beendet, wenn das Gerät vollständig aufgeladen ist.

Starten eines Fahrzeugs:

1. Stellen Sie den Motor und alle elektronischen Geräte ab.
2. Schließen Sie die rote Klemme an den Pluspol (+) der Batterie an.
3. Schließen Sie die rote Klemme an den Minuspol (-) der Batterie an.
4. Starten Sie das Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug nicht sofort startet, beschränken Sie einen Startversuch auf maximal 5 Sekunden. Lassen Sie den Batterie-Starter nach einem erfolglosen Versuch 3 Minuten abkühlen. Hören Sie nach 3 Versuchen auf, es zu versuchen.
5. Trennen Sie die Batterieklemmen, sobald das Fahrzeug gestartet ist.

Hinweisen:

1. Beachten Sie immer die Anweisungen des Fahrzeugherstellers, bevor Sie den Batterie-Starter verwenden.
2. Stellen Sie sicher, dass beide Kabel an das Gerät angeschlossen sind, wenn Sie es nicht verwenden.
3. Schließen Sie den Batterie-Starter nicht an Geräte an, die einen Kurzschluss verursachen.
4. **Polarität nicht umkehren!** Verwechseln Sie nicht die rote und schwarze Klammer. Berühren Sie niemals beide Klemmen gleichzeitig.
5. Überprüfen Sie immer die Spannung der Fahrzeugbatterie. Der Batterie-Starter ist nur für 12V Batterien geeignet.
6. **Es wird empfohlen, den Batterie jede zwei Monate vollständig aufzuladen, unabhängig davon, ob der Starthilfe häufig verwendet wird oder nicht.** Der Starthilfe wird nicht aufgeladen, wenn eine rote LED erscheint, was bedeutet, dass die Spannung unter 12,35 V gefallen ist. Der Akku kann sulfatieren und irreparable Schäden oder Kapazitäten verlieren.
7. Eine lange Lebensdauer und einwandfreie Funktion kann nur bei sachgemäßer Anwendung gewährleistet werden.
8. Verwenden Sie zum Laden des Batterie-Starter nur die Original-Ladegeräte.
9. **Lassen Sie keinen Kontakt zwischen den roten und schwarzen Batterieklemmen zu und berühren Sie keine Metallgegenstände.**
10. Schützen Sie den Batterie-Starter vor Witterungseinflüssen.
11. Die ideale Lagertemperatur liegt zwischen + 10 ° C und + 25 ° C.

12. Stellen Sie sicher, dass Sie beim Anschließen jederzeit sicher sind.
13. Von Kindern fern halten.
14. Verwenden Sie den Batterie-Starter nicht in der Nähe von brennbaren Materialien.

Produktmerkmale:

1. Der Batterie-Starter kann kontinuierlich aufgeladen werden.
2. Der Batterie-Starter kann mit dem mitgelieferten 12V-Adapter aufgeladen werden.
3. Der Startverstärker verfügt über zwei LEDs zur Unterstützung in einer dunklen Umgebung.
 - a. Drücken Sie die LED-Knopf, um das Licht nach 60 Sekunden auszuschalten.
 - b. Halten Sie die LED-Knopf 3 Sekunden lang gedrückt, um das Licht einzuschalten.
 - c. Halten Sie die LED-Knopf 1 Sekunde lang gedrückt, um eine Warnleuchte einzuschalten.
4. Die LEDs haben eine Brenndauer von ca. 500 Stunden.

Achtung: Auf der LED-Knopf befindet sich eine kleine Plastikkappe, um zu verhindern, dass die Taste während des Transports gedrückt wird. Entfernen Sie diese Kappe nach dem Kauf.

E-TEC Electronics

All4Car B.V.
Fahrenheitweg 18
6101WR Echt
Niederlande

www.all4car.nl
info@all4car.nl
+ 31 – 46 400 7820