

Motorsysteemreiniger Benzine

Beschrijving

Combineert de nieuwste additieve technologie met een hoog aandeel reinigende en corrosie beschermende additieven. Ontworpen om de meest ernstige afzettingen in directe injectiesystemen te verwijderen. Voorkomt schade aan de motor door oververhitting van vervuilde inlaatkleppen. Beschermt het gehele brandstofsysteem tegen roest. Zorgt voor oorspronkelijke motorprestaties en lage uitlaatemissies, waardoor het brandstofverbruik minder kan worden.

Eigenschappen

- garandeert een lage uitstoot van schadelijke stoffen
- optimaliseert het motorvermogen
- verwijdert afzettingen in het gehele brandstofsysteem
- voorkomt corrosie in het brandstofsysteem
- zorgt voor een optimale mengselvorming
- voor katalysator getest
- garandeert een laag brandstofverbruik
- houdt injectoren schoon

Technische gegevens

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Basis | agents, carrier fluid |
| Kleur / uiterlijk | yellow, clear |
| Dichtheid bij 15 °C | 0,8028 g/cm ³ |
| VbF-klasse | A III |
| Vlampunt | >63-<100 °C |
| Viscositeit bij 40 °C | <20,5 mm ² /s |
| Vorm | liquid |
| Geur | n.a. |

Toepassings-Gebieden

Geschikt voor alle benzine-injectiesystemen met en zonder turbo, vooral voor motoren met directe injectie. Directe toevoeging in de brandstoftank. Voldoende voor max. 75 l brandstof.

Gebruik

Kan op elk moment aan de brandstof worden toegevoegd. Mengen gebeurt automatisch. 300 ml voldoende voor max. 75 l brandstof. **Aanbeveling:** Toevoegen aan de benzine tijdens inspectie of andere onderhoudswerkzaamheden aan het brandstofsysteem.

Verpakking

| | |
|-----------------|-------|
| 300 ml Bus blik | 21492 |
| | D-GB |
| 300 ml Bus blik | 5129 |
| | D-NL |



Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.