

## Katalysatorbescherming

### Beschrijving

Verwijdert afzettingen zoals olie en deeltjes uit verbrande brandstof en vermindert emissies. Zorgt voor een optimale werking van de O<sub>2</sub>-sensoren. Reinigt injectiesysteem en verbrandingskamer. Voorkomt schade en vroegtijdig falen van de katalysator en de lambdasonde. Verbetert de brandstofefficiëntie door de lucht-brandstof-verhouding weer te herstellen.



kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.

### Eigenschappen

- reinigt het mengselbereidingssysteem alsmede inlaatventielen en verbrandingskamers
- garandeert een optimale verbranding
- beschermt de katalysator tegen verstopping door roet
- met langdurige werking
- garandeert een laag brandstofverbruik
- voorkomt corrosie in het brandstofsysteem

### Technische gegevens

Basis	Additive mixture in carrier fluid
Kleur / uiterlijk	light brown
Dichtheid bij 15 °C	0,825 g/cm <sup>3</sup>
Vlampunt	>63 °C
Geur	characteristic
Vorm	liquid
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Toepassings-Gebieden

Geschikt voor alle benzinemotoren met katalysator en GPF (Gasoline Particulate Filter). Vooral voor stadsvoertuigen.

### Gebruik

Curatieve behandeling: 300 ml voldoende voor max. 30 liter brandstof.

Preventieve behandeling: 300 ml voldoende voor max. 70 l brandstof.

Tijdstip van de toevoeging is willekeurig, omdat het mengen vanzelf gebeurt. Werking houdt maximaal 2.000 km aan.

### Verpakking

300 ml Bus blik 21284  
D-NL

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar**