

Produktinformatie

Catalytic-System Cleaner

PI 19/25/10/2019



Beschrijving

Beschermt de katalysator tegen verstopping door roet. Reinigt inlaatkleppen en verbrandingskamer. Verbetert de verbranding van de brandstof. Schone motoren verminderen het brandstofverbruik en hiermee de CO₂-uitstoot. Voorkomt corrosie in het brandstofsysteem.

Eigenschappen

- beschermt de katalysator tegen verstopping door roet
- garandeert een optimale verbranding
- reinigt het aanzuigkanaal, de inlaatventielen en de verbrandingskamer
- voorkomt corrosie in het brandstofsysteem
- met langdurige werking garandeert een laag brandstofverbruik

Technische gegevens

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit / additive mixture in liquid carrier
Kleur / uiterlijk	hellgelb, klar / light yellow, clear
VbF-klasse	A II
Vlampunt	>61 °C
Pourpoint	-45 °C
Vorm	flüssig / liquid
Geur	charakteristisch / characteristic
Viscositeit bij 40 °C	<7 mm ² /s
Dichtheid bij 15 °C	0,765 g/cm ³

Toepassings-Gebieden

Geschikt voor alle benzinemotoren met katalysator.

Gebruik

Additief in de LIQUI MOLY pompspuitfles (art nr. 3316) vullen. Pompspuitfles oppompen. Toegang tot het aanzuigkanaal creëren, idealiter achter de turbolader. Houd er rekening mee dat de toegang achter de luchtmassasensor moet zijn. Start de motor en spuit het additief met korte tussenpozen bij gemiddelde toerental (2.000-3.000 tpm) in het aanzuigkanaal. Als er geen toerentalschommelingen zijn, kunnen de spuitintervallen verlengd worden. Bij grote toeren-talafwijkingen (<700 tpm), spuittijd verkorten. Controleer de pompspuitfles voor een fijne verneveling regelmatig voor voldoende restdruk. LIQUI MOLY aanvaardt geen enkele garantie voor toepassingen die af-



wijken van de specificaties in de productinformatie en van andere dan de hier genoemde doseersystemen. De gebruiker is als enige verantwoordelijk voor het controleren van de geschiktheid van afwijkende doseersystemen. Voor een optimale reiniging van het brandstofsysteem raden wij aan om Catalytic System Clean (art. nr. 7110) direct na gebruik van het additief aan de brandstof toe te voegen. Dit garandeert een optimale reinheid van het gehele motorsysteem inclusief het uitlaatgassysteem.

Verwijzing

Mangaanoxide gebaseerde afzettingen in de katalysator kunnen niet worden verwijderd.

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.