

## Antiroest-was bruin (spray)

### Beschrijving

Coatingmateriaal als corrosiebescherming op wasbasis. Voor de reparatie en daaropvolgende behandeling van alle beschermende bekledingen aan de onderkant van voertuigen. Na droging vormen de aanwezige wassen en harsen een gesloten, uitstekend hechtende anticorrosiefilm. Producten op wasbasis hebben "zelfherstellende" eigenschappen en hechten ook aan bestaande PVC-bodemplaatcoatings.

### Eigenschappen

- goede corrosiebestendigheid
- goede penetratie
- "zelfhelende" eigenschappen
- uitstekende stabiliteit
- kan in dikke lagen worden aangebracht
- vrij van aroma's

### Technische gegevens

Basis	waxes, additives, free from aromatic compounds solvents, propellants
Vorm	liquid
Uitharding / binding	evaporation of solvent
Dichtheid bij 20 °C	ca. 0,72 kg/l DIN 51757
Reiniging	solvent (fresh), mechanical (dry)
Vaste stof percentage, 3 uur bij 120 °C	ca. 33 %
Temperatuurbestendigheid na uitharding	-25 - +180 °C
Bestendig na uitharding (20°C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Verbruik	±0,1 (100 µm wet)
Huidvormingstijd bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 105 (±100 µm) min
Doordroging bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 210 (±100 µm) min
zoutsproeitest	to 720 (50 µm) h DIN 50021
Kleur / uiterlijk	brown
Aanbevolen opslagtemperatuur	+10 -+30 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	30 maanden



### Toepassings-Gebieden

Hoofdzakelijk voor voertuigbodems, spatborden en wielkasten na reparaties, voor de verzorging van PVC-bodemplaat en voor het herstellen van schade aan de bodemplaat.

### Verwijzing

Na gebruik het ventiel van de bus ondersteboven leegspuiten totdat alleen drijfgas ontsnapt!**Niet op bewegende en hittebelaste delen zoals scharnieren, motor, versnellingsbak, cardanas, uitlaat, katalysator en reminstallaties spuiten!**

### Gebruik

De te behandelen oppervlakken vooraf grondig reinigen en eventuele roest verwijderen. De oppervlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en grotendeels stofvrij zijn.

Goed schudden voor gebruik! Als de kogel vrij is, blijf dan nog ongeveer 1 min. schudden. Bus tijdens het spuiten verticaal houden en inhoud op een afstand van ca. 20-30 cm dun aanbrengen. Met toenemende laagdikte neemt de slijtvastheid en corrosiebescherming toe. Daarom moet het spuitproces na een korte uitdamp tijd 1-2 keer worden herhaald.

Aanbevolen toepassingstemperatuur: 20-25 °C

### Verpakking

500 ml Spuitbus 6103  
D-GB-I-NL-P

**Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.**