

Waarschuwing

Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.

The Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

Onze producten zijn ontworpen om correct en zorgvuldig te worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u eerst de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.



5 018341 062910 >

20 April 2017 11:26 AM



www.lasertools.co.uk



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: +44 (0) 1926 818186. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.

www.lasertools.co.uk

LASER[®]

Onderdeelnr. 6291



VCT-instellingsset

Ford 1.0 GTDi VCT



www.lasertools.co.uk

Inleiding

Complete motordistributieset Ford 1.0 liter 3-cilinder EcoBoost met VCT.

Speciaal ontworpen voor de nieuwe Ford 1.0 liter 3-cilinder EcoBoost-motoren. De set wordt gebruikt in combinatie met 6290 voor het monteren van de VCT-eenheden (VCT = Variable Camshaft Timing) op de nokkenassen in de BDP-stand zonder speling. Benodigd om de VCT-eenheden uit te lijnen tijdens montage op de nokkenassen.

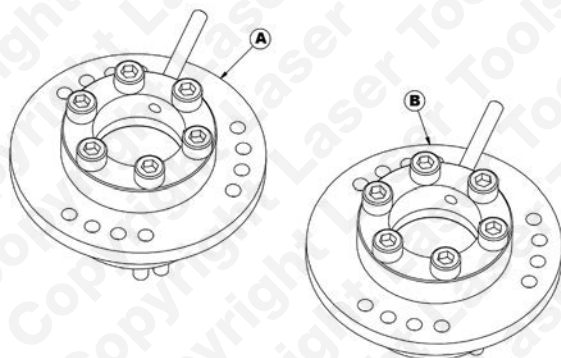
De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie.

The Tool Connection Ltd adviseert fabrikantgegevens of Autodata te gebruiken.

The Tool Connection kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan de motor of persoonlijk letsel door het gebruik van deze gereedschapsset.

Merk	Model	Type	Jaar	Motorcode
Ford	B-MAX C-MAX EcoSport Fiesta Focus Grand C-MAX Grand Tourneo Connect Tourneo Connect Transit Connect Transit Courier	EcoBoost ECONetic SCTi EcoBoost	2012 tot 2015	M1JA SFJA SFJB M1DA M2DA P4JA P4JB XMJA XMJB M1JE M2GA

Schema



Ref.	Code	OEM-nummer	Beschrijving
A	C706	303-1606/1	VCT-blokkeergereedschap - inlaat
B	C707	303-1606/2	VCT-blokkeergereedschap - uitlaat

Instructies

Vorbereiding

- Raadpleeg altijd de specifieke gegevens en instructies van de fabrikant.
- Draai de motor naar BDP cilinder nr. 1 alvorens de motor te demonteren.
- Wordt gebruikt bij gemonteerde voorste motorafdekking.

Onderdelenbeschrijving:

Onderdelen A:

Gebruikt om de VCT-poelies in te stellen.

Het speciale gereedschap 6291 wordt gebruikt in combinatie met motordistributieset 6290 om de VCT-poelies in de BDP-stand te monteren op de nokkenassen.

Na montage van de nokkenasaandrijfriem, de riemspanner, de voorste motorafdekking, de oliekeerring en de voorste krukaspoelie met de krukas en de nokkenas vergrendeld in de BDP-stand moeten onderdelen A en B zoals afgebeeld worden aangebracht en de bouten (1) worden aangehaald met 10 Nm. Draai het inlaat gereedschap en het uitlaat gereedschap linksom om eventuele speling te elimineren. Haal de VCT-bevestigingen (2) aan met het correcte aanhaalmoment zoals beschreven in de OEM-instructies.

Zie Afb. 1 en 2.

OPMERKING: Raadpleeg de OEM-gegevens en -informatie voor een volledige instructie.

OPMERKING Als bij motoren met VCT de VCT-poelies moeten worden verwijderd of losgemaakt, zorg dan dat de uitgangspositie wordt gemarkeerd met krijt of verf.

