

# **RODAC<sup>®</sup>**

## **Gebbruiksaanwijzing**

**Elektrische Rem- en koppelingsontluchter**  
**RQN4110**  
**RQN4120**

Geachte klant, wij danken u voor de aankoop van onze producten.  
Lees voordat u het apparaat in gebruik neemt de gebruiksaanwijzing a.u.b. zorgvuldig door om uzelf met de bediening en de instelmogelijkheden van de apparaten vertrouwd te maken.

## 1. Belangrijke veiligheidsinformatie / veiligheidsaanwijzingen

Het door u aangeschafte apparaat is bedrijfszeker en volgens de nieuwste stand van de techniek geconstrueerd. Voor de gebruiker kan alleen dan gevaar ontstaan, indien hij het apparaat ondoelmatig gebruikt, of bestaande beveiligingssystemen verwijderd of overbrugt. Dit is door de fabrikant **ten strengste** verboden. De wettelijke voorschriften voor de preventie van ongevallen met elektrische werktuigen moeten worden nageleefd.

- **Vóór ieder gebruik moet u a.u.b. apparaat, kabel en stekker controleren. Indien er schade wordt geconstateerd, mag het apparaat niet verder worden gebruikt. Reparatie uitsluitend door een erkend vakman.**
- Vermijd vocht op / in het apparaat evenals het gebruik in een vochtige omgeving.
- Voer geen veranderingen uit aan de constructie van het apparaat.
- Vermijd huid- oogcontact met remvloeistof. Indien u daarmee toch in contact raakt, a.u.b. onmiddellijk met water afwassen. **Remvloeistoffen zijn agressieve en giftige stoffen.**

### 1.1 Opgelet !

- **Het apparaat mag uitsluitend met remvloeistof DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, DOT 6.1 worden gebruikt. Niet voor DOT 5 en mineraalolie geschikt.**
- **In principe gelden altijd de door de voertuigfabrikant voorgeschreven richtlijnen voor de vuldruk en de voorgeschreven werkinstructies voor het ontlichten van remsystemen!!**
- Vóór alle onderhoudswerkzaamheden a.u.b. de stekker uit het stopcontact nemen.

### 1.2 Eerste ingebruikname: apparaat ontlichten.

- **Aansluiten van de apparaten zoals onder 1.3 Ingebruikname beschreven.**
- Adapter aan de vulslang aankoppelen en boven een opvangvat houden. Apparaat inschakelen, de adapter boven het opvangvat houden tot de remvloeistof zonder blaasjes uitvloeit. De adapter bij werkend apparaat afkoppelen, het apparaat uitschakelen. Het apparaat is nu ontlicht en gereed voor gebruik.

### 1.3 Ingebruikname

- Plaats de remvloeistofhouder op de daartoe bestemde plaats van het apparaat.
- Bevestig de jerrycan met de ketting.
- Verwijder het deksel van de jerrycan en vervang deze door één van de meegeleverde rubber conussen (Zie afbeelding pagina 4).
- Steek de aanzuigslang door de rubber conus tot op de bodem van de jerrycan.
- Steek het bypass T-stuk van boven stevig in de rubber conus.
- Apparaten met lage-drukkeuring **RQN4110** en **RQN4120**: let er in ieder geval op, dat de kogelkraan van het bypass T-stuk open staat (stand haaks op "on"), anders wordt het apparaat niet geheel ontlicht en raakt de pomp oververhit. **De kogelkraan wordt zoals onder 1.4 beschreven uitsluitend voor de lage-druktest van het remsysteem gesloten.**
- Monteer de bijgevoegde adapter (eventueel toebehoren) i.p.v. het originele deksel op het remvloeistofreservoir in het voertuig.
- Sluit de vulslang van het apparaat via de snelkoppeling aan de gemonteerde adapter aan.

- Steek de netstekker in een 230V/50Hz stopcontact.
- Schakel de hoofdschakelaar op "ON".
- Het apparaat bouwt nu de ingestelde druk op.

### 1.3 Ingebruikname

- Deze druk kan nu met de drukregelaar op de door de voertuigfabrikant aanbevolen waarde worden ingesteld. **Daartoe op de drukregelaar door het uittrekken van de regelkap** de gewenste waarde instellen, (**rechtsom draaien voor hogere druk:** aanbevolen waarde ca. 1,8 bar) en aansluitend door indrukken vastzetten.
- Ontlucht nu de remmen in de voorgeschreven volgorde. **Houd rekening met de gegevens van de voertuigfabrikant.** Bij de meeste voertuigen begint u rechts achter en eindigt u links voor. Open daartoe de ontluchtnippel op de betreffende wielremcilinder. Vang de oude remvloeistof op met de opvangfles.
- Aansluitend kunt u het apparaat uitschakelen. Door het geïntegreerde ventiel vermindert het apparaat de bestaande druk automatisch. Nu kan de drukloze vulslang van de adapter worden afgekoppeld (geen morsen van de remvloeistof). Als het remvloeistofreservoir tot de rand toe is gevuld, haalt u er met een handpomp (niet meegeleverd) zoveel remvloeistof uit tot het toelaatbare peil (merkteken) in het remvloeistofreservoir is bereikt.
- Adapter demonteren en remvloeistofreservoir afsluiten.

### 1.4 Lage-druktest van de reminstallatie (RQN4110, RQN4120).

- Nadat de remvloeistof is vervangen, kan het remsysteem van voertuigen met lage druk op dichtheid worden gecontroleerd.  
Ga daarvoor als volgt te werk : Het apparaat blijft na het vervangen van de remvloeistof aan het voertuig aangesloten (adapter, vulslang). Apparaat inschakelen, drukregelaar op **max. 1 bar** inregelen, kogelkraan op het bypass T-stuk sluiten (stand „Off“). De druk stijgt met ca. 0,2 bar. **Nu apparaat onmiddellijk met de schakelaar uitschakelen.** De ingestelde druk van 1- 1,2 bar blijft bij een dicht remsysteem bestaan. Mocht de druk dalen, controleer het remsysteem op remvloeistoflekkage. Na het openen van de kogelkraan zal de aanwezige druk ontsnappen, de kogelkraan blijft op stand „ON“, het apparaat is weer bedrijfs gereed.

### 1.5 Ingebruikname van apparaten met extra geïntegreerde afzuigpomp RQN4120

**De afzuiginstallatie mag uitsluitend voor het afzuigen van remvloeistof worden gebruikt!**

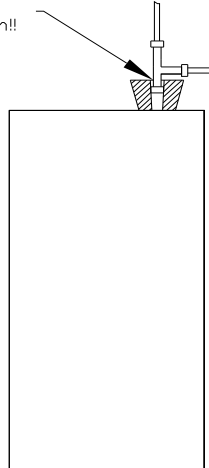
- Bedienen van de geïntegreerde afzuigpomp
- Met de geïntegreerde afzuigpomp kunt u de oude, vervuilde remvloeistof uit het remvloeistofreservoir snel en schoon afzuigen (schakelaar Stellung II).
- Verwijder daartoe de zuigslang met de snelkoppeling uit de bevestiging aan de achterkant van het apparaat.
- Verbind de zuigslang via de snelkoppeling met de ca. 15 cm lange adapterslang.
- Steek nu de zuigslang in het vloeistofreservoir met de af te zuigen remvloeistof.
- Schakel de afzuigpomp in door de schakelaar op het bedienpaneel van uw apparaat op stand II te zetten.
- De oude remvloeistof wordt nu afgezogen en in de 1-liter opvangfles aan de achterzijde van het apparaat opgevangen.
- Apparaat uitschakelen: zet schakelaar op stand "0"
- Expansievat met verse remvloeistof opvullen.
- De oude remvloeistof a.u.b. afvoeren volgens de voorgeschreven methode.
- Nu kunt u met het eigenlijke verversen van de remvloeistof beginnen. Ga daarvoor te werk zoals **onder 1.2 – 1.3 beschreven.**

## Opgelet!!!

Bij het onderhoud van remsystemen moeten in ieder geval de werkplaatsrichtlijnen van de voertuigfabrikanten worden nagevolgd.

## Ingebruikname!!

Achtung !!  
Winkelstück muss in den Gummikonus eintauchen!!  
,damit eine Abdichtung erfolgt. Rücklauf läuft  
sonst nicht in den Kanister



---

[Vertaling bovenstaande illustratie]

Attentie!!

Kniestuk moet in de rubber conus worden omsloten, zodat een luchtdichte afdichting wordt verkregen!! Anders loopt de vloeistof niet terug in de jerrycan.

## Storing opheffen

Probleem	Oorzaak	Maatregel
Pomp zuigt niet, bouwt geen druk op. Transportvermogen van de pomp wordt minder	Vat is leeg. Drukregelaar gesloten. Filter in de aanzuigleiding verstopt.	Vat vervangen. Werkddruk instellen. Filter schoonmaken, vervangen
Apparaat heeft geen stroom	Zekering defect	Zekering vervangen

Copyright ©

Kopie, ook uittreksels, uitsluitend met schriftelijke toestemming