

RC030/RC035

Pneumatisch (handmatig) vloeistof afzuigapparaat

Instructies

Deze kunnen worden gebruikt voor het afzuigen van:

- Motorolie
- Versnellingsbak- en transmissieolie
- Koelvloeistof
- Remvloeistof
- Andere vloeistoffen

Wanneer het apparaat wordt gebruikt in combinatie met het accessoire om de remvloeistof af te zuigen (is meegeleverd), kan het ook worden gebruikt om de remvloeistof uit hydraulische remsystemen af te zuigen.

N.B.: De vloeistofregelklep is uitgerust met snelkoppelingen. Wanneer de slang van de vloeistofregelklep wordt verwijderd, kunnen de slangen onderling worden verwisseld; dan kunnen die slangen afzonderlijk worden gebruikt of kan de klep voor een betere sturing worden aangesloten.

Automatische vloeistofafsluitklep

Het reservoir is uitgerust met een automatische vloeistofafsluitklep zodat het reservoir nooit kan overlopen. Wanneer de tank tot het maximale niveau is gevuld, zorgt deze klep ervoor dat het opzuigen automatisch wordt gestopt, zodat het reservoir nooit kan overlopen.

Het werken los van een persluchtbron

Deze apparaten zijn uitgerust met een luchtregelklep op de Venturi en met een in de leidingen ingebouwde vloeistofafsluitklep voor de slangen. Dankzij deze karakteristiek kan de eenheid ook los van een persluchtbron worden ingezet. Dat gebeurt als volgt:

1. Draai de persluchtbron open die op de Venturi is aangesloten, zet de luchtregelklep open en sluit de ingebouwde vloeistofafsluitklep.
2. Handhaaf een vacuum in het reservoir en sluit vervolgens de luchtregelklep.
3. Koppel het apparaat los van de persluchtbron en breng het apparaat naar uw werkplaats.
4. Open de in de leidingen ingebouwde vloeistofafsluitklep en het vacuum in het reservoir zal de vloeistof automatisch opzuigen.

Het afzuigen van smeermiddelen

(Motorolie, versnellingsbakolie, transmissieolie, koelvloeistof, enz.)

Motorolie uit het carter zuigen

1. Plaats het voertuig waterpas, zet de versnellingspook in de neutrale of de "park"- stand en trek de handrem op.
2. Start de motor. Laat de motor stationair draaien tot hij zijn normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt. Zet de motor af zodra hij op bedrijfstemperatuur is.
3. Verwijder de oliepeilstok.
4. Neem de afzuigbuis met de kleinste diameter en steek die in de peilstokopening tot op de bodem van het carter. Sluit de hoofdzuigbuis aan op de afzuigbuis.
5. Sluit het andere uiteinde van de hoofdzuigbuis aan op het reservoir.
6. Sluit de luchtslang aan op de Venturi. Daarvoor is een mannelijk aansluitstuk van 1/4" NPT nodig (is niet meegeleverd).
7. Open de luchtregelklep waardoor in het reservoir een vacuum wordt gecreëerd om vloeistoffen op te zuigen.

N.B.: De motorinhoud verschilt van auto tot auto. Het is mogelijk dat u het reservoir leeg moet maken en de hele procedure herhalen indien het carter een grotere inhoud heeft als het apparaat

8. Wanneer de gewenste hoeveelheid olie is opgezogen, moet de luchtregelklep worden gesloten om het afzuigproces te stoppen.
9. Laat de motor even draaien om de nieuwe olie goed rond te laten gaan en controleer vervolgens of het oliepeil aan het merkteken "vol" staat.

N.B.: Wanneer de werkzaamheden klaar zijn, moet de inhoud van de tank in een erkende afvalcontainer worden overgeheveld. Spoel het reservoir schoon met water of met reinigingsmiddel al naargelang nodig.

Olie uit transmissie en differentiëlen zuigen

1. Volg de stappen 1 en 2 (zie Motorolie uit het carter zuigen).
2. Verwijder de peilstok van de transmissieolie of de vuldop.

WAARSCHUWING: In sommige gevallen moet de auto worden opgekrikt of opgetild. Gebruik degelijke stutten om ernstige of dodelijke letsels te voorkomen.

1. Neem de afzuigbuis met de gepaste diameter en steek die in de peilstokopening tot op de bodem van de versnellingsbak of de transmissie. Sluit de hoofdzuigbuis aan op de afzuigbuis.
2. Sluit het andere uiteinde van de hoofdzuigbuis aan op het reservoir. Sluit de luchtslang aan op de Venturi. Daarvoor is een mannelijk aansluitstuk van NPT nodig (is niet meegeleverd)

3. Open de luchtregelklep waardoor in het reservoir een vacuum wordt gecreëerd om vloeistoffen op te zuigen.
4. Wanneer de gewenste hoeveelheid olie is opgezogen, moet de luchtregelklep worden gesloten om het afzuigproces te stoppen.
5. Laat de motor draaien tot hij op bedrijfstemperatuur is om de nieuwe olie goed rond te laten gaan en controleer vervolgens of het oliepeil aan het merkteken "vol" staat.

N.B.: Wanneer deze taak klaar is, moet de inhoud van de tank in een erkende afvalcontainer worden overgeheveld. Spoel het reservoir schoon met water of met reinigingsmiddel al naargelang nodig.

Koelvloeistof uit het koelsysteem verwijderen

<p>WAARSCHUWING: Verwijder nooit de dop van de radiator of het expansievat wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is. Laat de motor altijd afkoelen voor u de dop van de radiator of het expansievat schroeft. Het koelsysteem staat onder druk. De dop verwijderen voor de motor voldoende is afgekoeld, kan tot ernstige letsels leiden.</p>
--

1. Verwijder de dop van de radiator/ het expansievat.
2. Neem de afzuigbuis met de grootste diameter en steek die in de vulhals van de radiator of in het expansievat. Sluit de hoofdzuigbuis aan op de afzuigbuis.
3. Sluit het andere uiteinde van de hoofdzuigbuis aan op het reservoir.
4. Sluit de luchtslang aan op de Venturi. Daarvoor is een mannelijk aansluitstuk van ¼"NPT nodig. (is niet meegeleverd)
5. Open de luchtregelklep waardoor in het reservoir een vacuum wordt gecreëerd om vloeistoffen op te zuigen.
6. Wanneer de gewenste hoeveelheid olie is opgezogen, moet de luchtregelklep worden gesloten om het afzuigproces te stoppen.

N.B.: Wij raden u aan de koelvloeistof niet opnieuw te gebruiken wanneer zij uit het koelsysteem is verwijderd. Vul het systeem altijd met een nieuw koelmengsel volgens de gegevens van de constructeur.

7. Laat de motor draaien tot hij op bedrijfstemperatuur is om de nieuwe koelvloeistof goed rond te laten gaan en controleer vervolgens of het oliepeil aan het merkteken "vol" staat.

N.B.: Wanneer deze taak klaar is, moet de inhoud van de tank in een erkende afvalcontainer worden overgeheveld. Spoel het reservoir schoon met water of met reinigingsmiddel al naargelang nodig.

Remvloeistof uit de hoofdremcilinder zuigen

1. Maak de hoofdremcilinder en de dop van de hoofdremcilinder aan de buitenkant schoon. (Daardoor kan er geen vuil in het reservoir van de hoofdremcilinder wanneer de dop is losgeschroefd.)
2. Verwijder het deksel van het reservoir van de hoofdremcilinder.

<p><u>WAARSCHUWING:</u> Voor u de afzuigbuis in het reservoir van de hoofdremcilinder steekt, moet u nagaan of de afzuigbuis schoon is en of er geen andere soorten vloeistof aan kleven. Zoniet kan de remvloeistof in het hydraulische systeem worden vervuild waardoor het remsysteem defect kan raken.</p>

3. Neem de afzuigbuis met de gepaste diameter en steek die in de peilstokopening tot op de bodem van de versnellingsbak of de transmissie. Sluit de hoofdzuigbuis aan op de afzuigbuis.
4. Sluit het andere uiteinde van de hoofdzuigbuis aan op het reservoir.
5. Steek het uiteinde van de afzuigbuis in het reservoir van de hoofdremcilinder.
6. Sluit de luchtslang, aan op de Venturi. Daarvoor is een mannelijk aansluitstuk van ¼" NPT nodig (is niet meegeleverd).
7. Open de luchtregelklep waardoor in het reservoir een vacuum wordt gecreëerd om vloeistoffen op te zuigen.
8. Na de herstelling moet het systeem met nieuwe door de constructeur goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde bus worden gevuld.

N.B.: Wanneer deze taak klaar is, moet de inhoud van de tank in een erkende afvalcontainer worden overgeheveld. Spoel het reservoir schoon met water of met reinigingsmiddel al naargelang nodig.

De remmen ontlichten

Instructies voor de juiste opstelling

1. Kies de rem-ontluchtingsslang en sluit die met het ene uiteinde aan op de ingebouwde vloeistofafsluitklep. Sluit het hoofdaansluitstuk aan op het reservoir en de universele ontluchtingselleboog op de ontluchtingsschroef.
2. Sluit de ingebouwde vloeistofafsluitklep. (De hendel moet 90° van de slang worden weg gedraaid.)
3. Sluit de luchtslang aan op de Venturi. Daarvoor is een mannelijk aansluitstuk van 1/4" NPT nodig (is niet meegeleverd).
4. Open de luchtafsluitklep waardoor in het reservoir een vacuum wordt gecreëerd om de remmen te ontlichten.

Wij raden u aan de volgende procedure te volgen bij het ontlichten van de remmen:

Ga na of het reservoir van de hoofdremcilinder volledig gevuld is met de gespecificeerde olie en of er nieuwe olie beschikbaar is om het reservoir tijdens het ontlichten bij te vullen. Ga na of alle aansluitstukken voor het ontlichten aan het begin van liet ontlichtingsproces schoon zijn.

Ontlucht het systeem in deze volgorde

- a) De hoofdremcilinder (indien nodig). Zie de Procedure voor ontlichten op de werkbank hierna indien een nieuwe of herstelde hoofdremcilinder wordt gemonteerd.
 - b) Het ABS-stuursysteem (indien nodig).
 - c) De wielcilinders en de remklauwen te beginnen bij het wiel dat zich het dichtst bij de hoofdremcilinder bevindt en zo weg werkend naar het verst verwijderde wiel.
1. Plaats een sleutel op de moer van de ontluchtingsschroef.
 2. Draai de luchtafsluitklep naar de stand "OPEN", waardoor een vacuum wordt gecreëerd dat nodig is voor het ontlichten.
 3. Draai de ontluchtingsschroef iets open, net voldoende om remvloeistof in de ontluchtingsslang te laten stromen naar het apparaat (gewoonlijk 1/4 tot 1/2 slag).
 4. Nadat ongeveer 1/4 van de inhoud van het reservoir van de hoofdremcilinder is verwijderd, moet de ontluchtingsschroef worden dicht gedraaid. Vul nieuwe remvloeistof bij in de hoofdremcilinder tot het reservoir vol is en ga vervolgens naar het volgende wiel.

N.B.: Wanneer deze taak klaar is, moet de inhoud van de tank in een erkende afvalcontainer worden overgeheveld. Spoel het reservoir schoon met water of met reinigingsmiddel al naargelang nodig.

Het ABS-systeem ontlichten

Raadpleeg altijd de handleiding van het voertuig of de gepaste onderhoudshandleiding om de door de constructeur aanbevolen remontluchttingsprocedure op te zoeken. Bij de meeste ABS-systemen mogen de voorremmen op de normale manier worden ontlicht. De meeste hydraulische pomp/druktankeenheden zijn voorzien van een ontlichtingsklep, die moet worden ontlicht wanneer er vloeistof uit het systeem is gelekt of wanneer de vloeistof wordt vervangen. Bij sommige voertuigen moet er druk op het systeem worden gebracht wanneer de achterremmen worden ontlicht. Voor Acura, Ford en General Motors volgen een ontlichtingsprocedure waarvoor gespecialiseerd gereedschap vereist is.

Ontlichten op de werkbank

Wanneer een hoofdremcilinder is uitgebouwd of wanneer een nieuwe wordt gemonteerd, moet die hoofdremcilinder op de werkbank worden ontlicht. Wanneer dit niet gebeurt is het in vele gevallen onmogelijk om de hoofdremcilinder met succes te monteren. Door de hoofdremcilinder op de werkbank te ontlichten wordt de kans dat er tijdens het monteren lucht in de cilinder komt, beduidend kleiner. De meeste constructeurs voorzien bij een nieuwe of gereviseerde hoofdremcilinder een kit om op de werkbank te ontlichten. Indien deze kit niet bij de te monteren remcilinder werd meegeleverd, moet u contact opnemen met uw leverancier voor u de nieuwe of gereviseerde hoofdremcilinder op het voertuig monteert.

Brandstof afzuigen

WAARSCHUWING: Afvoeren van statische elektriciteit — Bij het aftappen van brandbare vloeistoffen zoals benzine, moet u ervoor zorgen dat het reservoir van het vloeistofafzuigapparaat geaard is. Dat voorkomt dat zich een statische lading kan opbouwen. Wat ook nuttig is: voor u aan deze karwei begint raden wij u aan de auto aan te raken om alle statische elektriciteit uit uw lichaam te verwijderen.

WAARSCHUWING: Brandbare vloeistoffen — Brandgevaar — Bij het aftappen of het bijvullen van brandbare vloeistoffen moet u ervoor zorgen dat er geen vonken of open vlammen in de buurt zijn.

1. Verwijder de dop van de brandstoftank.
2. Neem de afzuigbuis met de gepaste diameter en steek die in de vulhals van de benzinetank.
3. Sluit de afzuigbuis aan op de hoofdzuigbuis.
4. Sluit het andere uiteinde van de hoofdzuigbuis aan op het reservoir.
5. Steek het uiteinde van de afzuigbuis in het reservoir van de hoofdremcilinder.

6. Sluit de luchtslang aan op de Venturi. Daarvoor is een mannelijk aansluitstuk van 1/4" NPT nodig (is niet meegeleverd).
7. Open de luchtregelklep waardoor in het reservoir een vacuum wordt gecreëerd om vloeistoffen op te zuigen.
8. Zodra de gewenste hoeveelheid brandstof is afgetapt, of wanneer het reservoir vol is, moet de luchtregelklep worden dichtgedraaid om het aftapproces te stoppen.

N.B.: Wanneer deze taak klaar is, moet de inhoud van de tank in een erkende afvalcontainer worden overgeheveld. Spoel het reservoir schoon met water of met reinigingsmiddel al naargelang nodig. **Zie de Waarschuwing hierna.**

WAARSCHUWING: *SLA GEEN BRANDSTOF OF ANDERE BRANDBARE VLOEISTOFFEN OP IN HET AFZUIGAPPARAAT. DIT APPARAAT IS NIET GEMAAKT EN OOK NIET BEDOELD OM ER BRANDBARE VLOEISTOFFEN IN OP TE SLAAN. NADAT DE BRANDBARE VLOEISTOFFEN WERDEN AFGEZOGEN, MOETEN DIE VLOEISTOFFEN IN EEN GOEDGEKEURDE OPSLAGCONTAINER WORDEN OVERGEHEVELD.*