

RODAC International bv
RQN1021
OLIEAPPARAAT
GEBRUIKSAANWIJZING



INDEX
LEVERING VAN HET APPARAAT
INLEIDING
TECHNISCHE GEGEVENS
SYMBOOLGEBRUIK OP HET APPARAAT
VOORBEREIDING APPARAAT
TRANSPORT VERPAKT APPARAAT
HOE HET APPARAAT UIT TE PAKKEN
REGELS ALGEMENE VEILIGHEID
WERK
OLIEAANZUIGING
LEGEN
PROBLEEMOPLOSSING
ER ONTSTAAT GEEN VACUÛM IN HET INSTRUMENT
WIJZER VACUÛMMETER SLAAT NIET UIT
ZUIGT AFGEWERKTE OLIE NIET OP
HOUDT ZUIGDRUK NIET VAST
AANVULLENDE INSTRUCTIES
SCHOONMAAK EN ONDERHOUD
SLOOP EN VERWIJDERING

LEVERING VAN HET APPARAAT

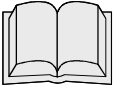
Op het moment dat u het apparaat ontvangt, is het van groot belang om onmiddellijk te controleren of u alle materiaal dat op de begeleidende documenten wordt genoemd, hebt ontvangen en of het apparaat onderweg tijdens het transport niet is beschadigd. Als dat wel het geval is, laat de expediteur dan onmiddellijk controleren waaruit de schade bestaat en zorg er intussen voor dat onze afdeling Klantenservice ervan in kennis gesteld wordt. Alleen door op een dergelijke en onmiddellijke manier te handelen, zal het mogelijk zijn het ontbrekend materiaal in bezit te krijgen en schade te claimen.

INLEIDING

Dit is een praktisch en gemakkelijk te hanteren instrument voor het olie verversen van motoren van welk voertuig dan ook. **Het apparaat dient uitsluitend voor dit doel te worden gebruikt.** Zelfs de beste apparaten werken alleen goed en efficiënt als ze op de juiste manier worden gebruikt en perfect worden onderhouden. Lees daarom deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door en pak deze erbij, elke keer dat er problemen zijn tijdens het gebruik van het apparaat. Onthoud dat, indien nodig, onze servicecentra, die samenwerken met onze wederverkopers, altijd klaar staan voor advies.

TECHNISCHE GEGEVENS	U/M	RQN1021
Breedte	mm	375
Lengte	mm	375
Maximumhoogte	mm	705
Tankcapaciteit	L	24
Gewicht van het apparaat	Kg	14

SYMBOOLGEBRUIK OP HET APPARAAT



Het symbool Open boek

Geeft aan dat degene die het apparaat bedient de handleiding moet lezen alvorens het apparaat te gebruiken



Symbool Legen

Geeft aan dat het instrument niet mag worden gebruikt bij meer dan 0,5 bar.

SYMBOLEN DIE IN DE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT



Waarschuwingssymbool

Lees zorgvuldig de paragrafen die na dit symbool voorkomen; dit ter beveiliging van het bedienend personeel en van het apparaat.

VOORBEREIDING APPARAAT

TRANSPORT VERPAKTE APPARAAT

Het apparaat zit in een speciale verpakking.

Er mogen niet meer dan twee verpakkingen op elkaar worden geplaatst.

Het totale gewicht bedraagt 17 kg.

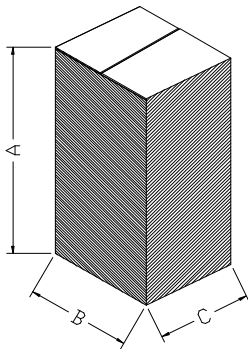
De afmetingen van de verpakking zijn de volgende:

RQN1021

A: 900 mm

B: 400 mm

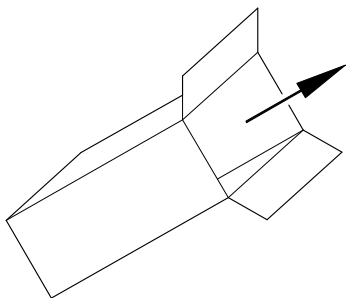
C: 360 mm



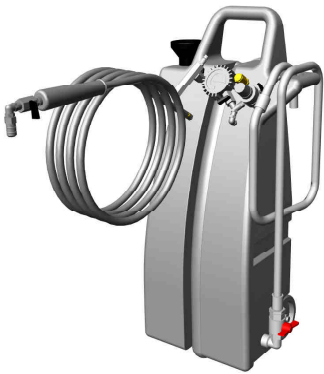
HOE HET APPARAAT UIT TE PAKKEN

Open de verpakking aan de bovenkant en haal het apparaat eruit terwijl u de verpakking een beetje scheefhoudt.

Bewaar de verpakking voor eventueel transport.



De zuiger voor de afgewerkte olie is klaar voor gebruik.



REGELS ALGEMENE VEILIGHEID

Onderstaande regels dienen zorgvuldig te worden nageleefd teneinde letsel voor het bedienend personeel en schade aan het apparaat te voorkomen.

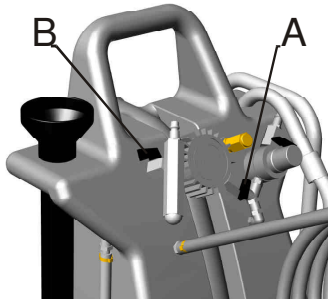
- Lees zorgvuldig de etiketten op het apparaat, bedek ze onder geen beding en vervang ze onmiddellijk als ze beschadigd raken.
- Het apparaat dient alleen door geautoriseerd personeel te worden gebruikt, dat behoorlijk getraind is in het gebruik ervan.
- Pas tijdens het gebruik van het apparaat op voor andere personen en in het bijzonder voor kinderen.
- Zet geen containers met vloeistof op het apparaat.
- De opslagtemperatuur dient tussen de 0°C en +55°C te liggen.
- De beste bedrijfstemperatuur ligt tussen de 0°C en 45° C.
- De luchtvochtigheid dient tussen 30 en 95% te liggen.
- Gebruik het apparaat niet in een explosieve omgeving.
- Gebruik het apparaat niet als transportmiddel.
- Gebruik geen zure oplossingen die het apparaat kunnen beschadigen en/of personen letsel kunnen toebrengen.
- Stoot niet tegen steigers of planken waar gevaar bestaat dat er voorwerpen naar beneden kunnen vallen.
- De apparatuur staat gegarandeerd stabiel en valt pas om op een ondergrond met een helling van 0,5% of meer.
- Mocht het apparaat abnormaal gedrag vertonen bij de bediening, vraag de wederverkoper dan om assistentie of stuur het apparaat naar het dichtstbijzijnde servicecentrum.

Als er onderdelen vervangen moeten worden, vraag een agent en/of gelicenseerd wederverkoper dan naar **ORIGINELE** reserveonderdelen.

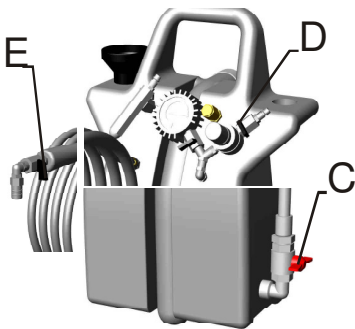
WERK

OLIEAANZUIGING

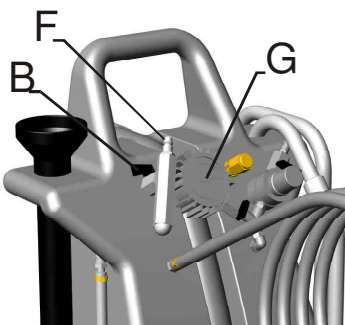
Open balafsluiter A en balafsluiter B.



Sluit balafsluiters C –D en E.



Sluit nu de perslucht aan op snelkoppeling F en blaas de lucht in. Als de aanwijzer van de vacuümmeter G in het groene bereik komt, sluit dan afsluiter B en koppel de perslucht af. Het instrument staat nu vrij en is klaar om zelfstandig gebruikt te worden.



BELANGRIJK!

De druk van de perslucht bij invoer dient altijd tussen de 6/8 bar te liggen.

Met een constante aansluiting op perslucht wordt de tank constant vacuüm gehouden. In dat geval werkt het apparaat niet zelfstandig, maar is het afhankelijk van perslucht.

WERK

Schakel het voertuig dat aan een onderhoudsbeurt toe is uit en verwijder de oliepeilstok uit de motor.

BELANGRIJK!

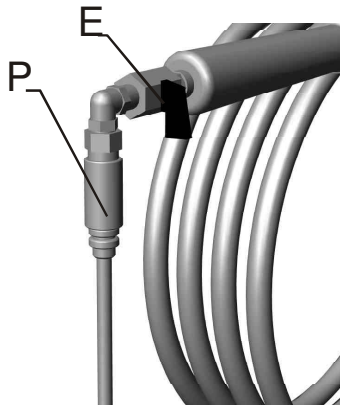
De motorolie dient heet te zijn, met een temperatuur tussen de 70/60°C.
De afzuiging van de olie uit de motor dient te geschieden met uitgeschakelde motor.

Steek pijp P in de olie. Kies van de 7 pijpen die u ter beschikking staan de pijp met de grootste diameter. Steek hem er diep in zonder de bodem te raken.

Steek pijp P in het koppelstuk van de zuigpijp.

Open balafsluiter E en zorg dat de pijp in de olie blijft ondergedompeld.

Als de olie helemaal in de tank is gezogen, sluit u afsluiter E.



BELANGRIJK!

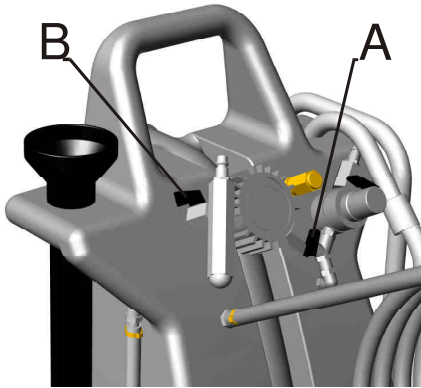
Vul de tank nooit verder dan het maximum dat wordt aangegeven door indicator L.



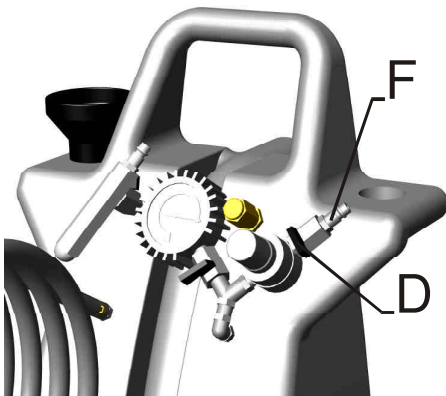
WERK

LEGEN

Sluit balafsluiter A en balafsluiter B.



Verbindt de perslucht met snelkoppeling F.
Open balafsluiter D.
Blaas lucht in tot een maximum van 0,5 bar.
Sluit balafsluiter D.

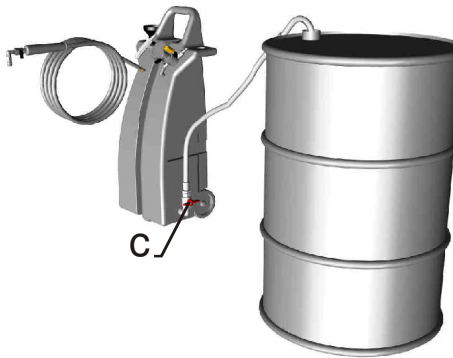


BELANGRIJK!

Het instrument mag niet worden gebruikt bij meer dan 0,5 bar.

Het instrument is uit veiligheidsoverwegingen uitgerust met een overdrukklep, die is gekalibreerd op 0,5 bar.

Maak de afvoerpijp vast in de opslagcontainer.
Open balafsluiter C en sluit deze als het legen is afgerond.



PROBLEEMOPLOSSING

ER ONTSTAAT GEEN VACUÛM IN HET INSTRUMENT

De oorzaak hiervan kan zijn dat er onvoldoende druk aanwezig is in de luchtdrukinstallatie van de fabriek.

Gebruik een persluchtdruk van tenminste 7 bar. De vacuümmeter is niet langer gekalibreerd (dit kan makkelijk optreden na een stoot of door andere oorzaken); vervang de vacuümmeter.

WIJZER VACUÛMMETER SLAAT NIET UIT

Het kan zijn dat de vacuümmeter niet functioneert (de vacuümmeter kan makkelijk ongekalibreerd raken na een stoot of anderszins).

Het apparaat functioneert echter wel; probeer er gedurende 2-3 minuten lucht in te blazen en controleer of het apparaat functioneert.

Verwijder de vacuümmeter en controleer of de invoer ervan niet geblokkeerd is.

De vacuümmeter is niet gekalibreerd (de vacuümmeter kan makkelijk ongekalibreerd raken door een stoot of iets dergelijks); vervang de vacuümmeter.

ZUIGT AFGEWERKTE OLIE NIET OP

De balafsluiter van de afzuigslang is dicht. Open de balafsluiter. Het kan worden veroorzaakt door het opvangen van koude olie. Breng de olie op een temperatuur van 70/80°C alvorens deze op te zuigen; de operatie dient te worden uitgevoerd met uitgeschakelde motor.

De oorzaak kan zijn dat de pijp de bodem van het oliereservoir heeft geraakt. Til de pijp een paar millimeter omhoog. De oorzaak kan liggen in iets dat de pijp blokkeert. Controleer de pijp.

HOUDT DE ZUIGDRUK NIET VAST

De oorzaak kan zijn dat de O.R.-ringen van het instrument zijn versleten.

Controleer of vervang de O.R.-ringen.

De pijp is gebroken. Vervang de pijp.

Informatie De veiligheidskleppen zijn uitsluitend ontworpen en gemaakt voor gebruik met perslucht die vrij is van onzuiverheden. Het materiaal dat in het ontwerp is gebruikt, is geschikt om de klep te bedienen bij de aangegeven druk en temperatuur. De Viton- of NBR-pakking behoudt zijn weerstandsvermogen, zelfs bij langer gebruik. De klepafdichting verhindert wijzigingen in de kalibratie; knoeien met de klep en/of het wijzigen van de kalibratie van de fabrikant is verboden.

Installatie De klep dient uitsluitend te worden uitgevoerd door technisch onderlegde personen die verantwoordelijk zijn en in goede gezondheid verkeren. Alvorens het te installeren, dient verplicht gecontroleerd te worden of de klep in ongeschonden toestand verkeert. Controleer ook of de PS-druk niet groter is dan de druk in de tank tijdens bedrijf of van het systeem dat beschermd moet worden. Zorg dat het afvoerdebiet van de klep groter is dan de hoeveelheid lucht die afgevoerd moet worden. De veiligheidsklep moet direct op de tank in een verticale positie worden geplaatst, op een droge, toegankelijke plek, beschermd tegen weersinvloeden en ver verwijderd van vloeistoffen of condens. Hij dient zo te worden geplaatst dat er rondom voldoende ruimte is voor een correcte luchtafvoer, zonder dat personen letsel en/of dingen schade oplopen. De klepstang (4) dient derhalve bij het afvoeren vrij te kunnen bewegen. De aansluiting van de klep en het onderdeel dat beschermd moet worden, dient vrij te zijn van allerlei soorten verstopping en zo kort mogelijk te zijn teneinde het afvoerdebiet van de klep zelf niet te verminderen. De doorgang van de aansluiting dient groter te zijn dan de klepopening. Schroef tijdens de installatie de klep op met behulp van een koppelschroevendraaier waarbij u gebruik maakt van het hexagonaalgedeelte. Pas een maximaal draaimoment van 30 Nm toe en zorg dat u geen vervorming veroorzaakt: het gebruik van nijptangen, buigtangen, hamers of gereedschap anders dan een zeskantsleutel is verboden. Zorg dat het toevoergat en de sluitersluit niet worden geblokkeerd door lijm, Teflon of ander gelijksoortige materialen die de sluitersluit of andere functionele onderdelen kunnen hinderen. Als de klep wordt teruggezet, dient eerst de perslucht die in het systeem zit te worden verwijderd. Wij wijzen alle verantwoordelijkheid af voor schade aan personen en/of zaken die veroorzaakt wordt door het niet nakomen van deze aanwijzingen. Normale slijtage, slijtage, geknoei en onjuist gebruik ontslaan de fabrikant van elke verplichting van welke soort dan ook.

Onderhoud en inspectie De klep mag niet worden blootgesteld aan stoten die vervormingen kunnen veroorzaken. Gekwalificeerde technici dienen zich er tenminste een keer per jaar van te vergewissen dat de veiligheidsklep juist functioneert. Om dezelfde reden dienen de kleppen niet langer dan zes maanden te worden opgeslagen. Kleppen die zijn uitgerust met een ring dienen te worden getest onder een druk van 60 tot 90% van de kalibratiewaarde. Trek aan de ring en laat deze onmiddellijk los. Tijdens de test dient de klep absoluut open te gaan en de lucht uit te laten, en onmiddellijk te sluiten als de ring wordt losgelaten. Het is absoluut noodzakelijk deze procedure met de uiterste zorgvuldigheid uit te voeren, omdat dit soort klussen gevaarlijk kan zijn als er geen adequate veiligheidsmaatregelen worden getroffen: draag een bril, oordoppen en al het andere dat nodig is om u te beschermen tegen lawaai, luchtstralen etc. die uit de klep kunnen komen. Als u twijfels hebt over de vertaling van deze tekst, dan wordt uitsluitend de Italiaanse versie ervan als rechtsgeldig beschouwd.

AANVULLENDE INSTRUCTIES

SCHOONMAAK EN ONDERHOUD

Het apparaat heeft geen bijzonder onderhoud, behalve dan dat het normaal moet worden schoongemaakt met een vochtige doek (water en alcohol of een normaal reinigingsmiddel voor huishoudelijke elektrische apparatuur).

BELANGRIJK!

Het apparaat mag nooit worden gereinigd met oplosmiddelen die kaliumnitraat bevatten.

SLOOP EN VERWIJDERING

De apparatuur bestaat grotendeels uit kunststof.

De andere onderdelen:

Van staal: de pneumatische delen.

Van karton en papier: de verpakking, de instructies in de handleiding, de documentatie.

Beschikking van de apparatuur: met krasbestendig epoxy-poeder.

Voor het verwijderen van de apparatuur dient u de instructies van de plaatselijke autoriteiten op te volgen.