

Rodac International bv

REMWEERSTAND RQN4048

GEBRUIKERS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

Rodac International bv
Nijverheidsstraat 1, 6135 KJ Sittard
Postbus 353, 6130 AJ Sittard
NEDERLAND
www.rodac.com

HET APPARAAT KLAARMAKEN VOOR INBEDRIJFSTELLING

HET CIRCUIT VULLEN

Om een nieuw apparaat voor het eerst te gebruiken, is het nodig het circuit volledig te ontlichten. Ga daarbij als volgt te werk:

- Sluit het apparaat op het elektriciteitsnet aan.
- Zorg dat de ontlastklep voor restdruk is gesloten.
- Steek de zuigslang in een container met schone remvloeistof en gebruik daarbij een van de conische adapters die bij het apparaat zijn geleverd. Zorg ervoor dat de slang de bodem raakt van de container.

- Plaats een van de adapters in de set (optioneel) op de uitlaatslang en houdt deze boven een opvangcontainer.
- Zet de schakelaar op ON, waardoor u de zuigpomp in werking stelt die de vloeistof uit de container zuigt en deze naar de uitlaatslang transporteert, het circuit met vloeistof vult en alle aanwezige lucht verwijdert. Het circuit zal volledig ontlicht zijn als er alleen schone vloeistof, zonder luchtbelletjes, uit de uitlaatslang komt.

- Als er alleen vloeistof zonder belletjes uit de uitlaatslang komt, zet u de schakelaar op OFF. Open de ontlastklep voor restdruk totdat de drukmeter op het apparaat 0 aangeeft, en sluit de ontlastklep onmiddellijk weer, zodat de vloeistof niet uit de leiding kan lopen. Dit voorkomt dat het apparaat weer opnieuw ontlicht moet worden en dat de beveiliging niet ingeschakeld wordt.
- Maak nu de eerder ingebrachte adapter met de snelverbinding los.
- Er zijn geen luchtbelletjes meer in het circuit en het apparaat is klaar voor gebruik.

ALGEMENE VEILIGHEIDSNORMEN

Onderstaande normen dienen zorgvuldig nageleefd te worden teneinde letsel van het bedienend personeel en schade aan het apparaat te voorkomen.

Enkel geschikt voor DOT3, DOT4 en DOT5.1

- Lees de etiketten op het apparaat nauwkeurig; bedek ze niet, om welke reden dan ook, en vervang ze onmiddellijk als ze beschadigd raken.
- Het apparaat dient uitsluitend te worden bediend door geautoriseerd personeel die instructies hebben ontvangen ten aanzien van het gebruik ervan.
- Pas bij het bedienen op voor andere personen in de buurt, vooral kinderen.
- Plaats geen containers met vloeistof op het apparaat.
- De opslagtemperatuur dient tussen de -25°C en $+55^{\circ}\text{C}$ te liggen.
- De optimale bedrijfstemperatuur ligt tussen de -5°C en de $+45^{\circ}\text{C}$.
- De luchtvochtigheid dient tussen 30 en 95% te liggen.
- Vermijd contact met remvloeistof. Deze is giftig en agressief. Als u in contact komt met dit product, was u dan onmiddellijk met water. Dezelfde voorzorgsmaatregel dient te worden genomen indien de vloeistof in contact komt met uw kleding of met delen van de auto.
- Controleer altijd de apparaatkabel en de stekker alvorens het apparaat te gebruiken. Gebruik deze niet als ze beschadigd zijn en roep de hulp in van een gespecialiseerd technicus.
- Gebruik het apparaat niet in een explosieve omgeving.
- Gebruik het apparaat niet als transportmiddel.
- Gebruik geen zure oplossingen die het apparaat kunnen beschadigen en/of personen letsel kunnen toebrengen.
- Stoot niet tegen steigers of planken waar gevaar bestaat dat er voorwerpen naar beneden kunnen vallen.
- U kunt er zeker van zijn dat het apparaat stil zal blijven staan op een terrein met een maximale hellingshoek van 0,5% alvorens te gaan schuiven.
- Als het apparaat abnormaal werkt, vraag dan de winkel waar u het gekocht heeft om assistentie of stuur het apparaat naar het dichtstbijzijnde servicecentrum.
- Als het nodig blijkt te zijn delen van het apparaat te vervangen, vraag dan om ORIGINELE onderdelen van een geautoriseerde licentiehouders en/of winkel.
- Door te knoeien met een apparaatonderdeel, vervalt de garantie.

INBEDRIJFSTELLING

HET REMSYSTEEM AFTAPPEN

Schroef een adapter op de tank met remvloeistof van de auto en kies daarbij uit het aantal dat in de set (optioneel) aanwezig is de meest geschikte.

Verbind de uitlaatslang met de adapter die u eerder op de tank schroefde.

BELANGRIJK!

Voordat u het systeem ontluicht, dient u te controleren of de fabrikant van het voertuig specifieke aanwijzingen heeft gegeven ten aanzien van de maximale druk voor deze handeling.

We raden u aan de druk tijdens inbedrijfstelling tussen de 1,5 en 2 bar te houden om te voorkomen dat de tank van het voertuig en de pakkingen ervan vervormen. Als er speciale aanwijzingen zijn, kunt u de druk aanpassen met behulp van de drukregelaar.

Zet de schakelaar op ON en de pomp zal vloeistof naar het remvloeistofreservoir sturen. Ga nu verder met het ontluichten van de remcilinders/ pincers door van alle de ontluichtingskleppen bij te stellen.

Gebruik een opvangbak om de afgewerkte remvloeistof op te vangen. Zorg dat de vloeistof niet op voorwerpen of personen valt, want deze is buitengewoon agressief en bijtend.

HET APPARAAT KLAARMAKEN VOOR INSTALLATIE

TRANSPORT VAN HET APPARAAT IN VERPAKKING

Het apparaat zit in een speciale verpakking.

Er kunnen niet meer dan twee verpakkingen op elkaar worden gestapeld.

Het totale gewicht van de verpakking bedraagt 16 kg.

De verpakking heeft de volgende afmetingen:

RQN4047

A: 980 mm

B: 330 mm

C: 330 mm

HOE HET APPARAAT UIT TE PAKKEN

Open de verpakking aan de bovenkant en haal het apparaat eruit terwijl u de verpakking een beetje scheefhoudt.

Bewaar de verpakking voor eventueel transport.

SYMBOLLEN DIE IN DE HANDLEIDING WORDEN GEBRUIKT

Waarschuwingssymbool

Lees de paragrafen waar dit symbool voor staat om de veiligheid van het apparaat en van degene die het bedient, te waarborgen.

INBEDRIJFSTELLING

HET REMSYSTEEM AFTAPPEN

Zodra de ontluchting van het systeem is afgerond, zet u de schakelaar op OFF, opent u de ontlastklep voor restdruk en houdt u deze open totdat de drukmeter 0 aangeeft. Vervolgens sluit u de klep en maakt u de uitlaatslang met de speciale snelverbinding los. Vul de remvloeistof zo nodig tot bovenaan bij met dezelfde soort vloeistof die u gebruikte om het systeem te ontluichten.

BELANGRIJK!

Onthoud dat, als de ontluchtigingsoperatie van het remsysteem van het voertuig is voltooid, de adapter nooit van de tank mag worden geschroefd noch de snelverbinding van de uitlaatslang mag worden losgemaakt voordat de ontlastklep van de restdruk is geopend, omdat de vloeistof anders eruit gutst door de druk die in het systeem heerst.

AANVULLENDE INSTRUCTIES

SCHOONMAAK EN ONDERHOUD

Het apparaat heeft geen bijzonder onderhoud, behalve dan dat het normaal moet worden schoongemaakt. Dit kunt u het beste doen met een vochtige doek (water en alcohol of een normaal reinigingsmiddel voor elektrische apparatuur).

BELANGRIJK!

Het apparaat mag nooit worden gereinigd met oplosmiddelen die kaliumnitraat bevatten.

SLOOP EN VERWIJDERING

De meeste onderdelen van het apparaat zijn gemaakt van kunststof.

Andere onderdelen:

Roestvrij staal: het plaatwerk.

Karton en papier: verpakking, handleiding, documentatie.

Apparaatverf: krasbestendig epoxy-poeder.

Houd u aan de regelingen van de plaatselijke autoriteiten ten aanzien van de verwijdering van het apparaat.