

## Nockenwellenrad-Arretierung für Renault 1.8 / 2.0 16 V Benzin



### ALLGEMEIN

Dieses Arretierwerkzeug dient dem Arretieren von Nockenwellenrädern an z.B. Renault Laguna II (2001-09), Megane II (2002-09), Scenic (2002-09) mit Benzinmotoren und Motorcodes 700, 701, 712, 713, 714, 715, 720, 721, 722, 722, 730, 732, 736, 738, 740, 741, 744, 746, 747, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 770, 771, 773, 774, 774, 775, 776, 784, 786, 787, 790, 792, 794, 797, 830, F4P, F4R.

### SICHERHEITSHINWEISE

Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren. es besteht Verbrennungsgefahr!  
Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung. Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.

Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel. so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.

***Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.***

Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.

Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



### WERKZEUG

Nockenwellen-Arretierung,  
zu verwenden wie OEM Mot.1509 / 1509-01



## Camshaft Sprocket Locking Tool for Renault 1.8 / 2.0 16 V Petrol



### GENERAL

This Tool is made for locking camshafts on Renault Laguna II (2001-09), Megane II (2002-09), Scenic (2002-09) with Petrol engines and following engine codes: 700, 701, 712, 713, 714, 715, 720, 721, 722, 722, 730, 732, 736, 738, 740, 741, 744, 746, 747, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 770, 771, 773, 774, 774, 775, 776, 784, 786, 787, 790, 792, 794, 797, 830, F4P, F4R.

### SAFETY INFORMATION

Be careful when working on hot engines – risk of burn!

Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries. Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.

***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.***

Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.

After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.



### TOOL

Camshaft Locking Tool,  
to be used as OEM Mot.1509 / 1509-01

