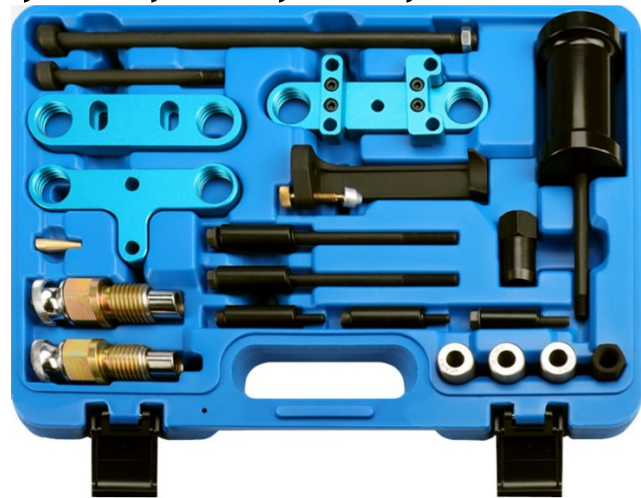


Kraftstoff-Einspritzdüsenwerkzeug-Satz für BMW N14, N18, N20, N47, N54, N57, N55, N63

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieser Werkzeugsatz dient zur Demontage / Montage von Benzin-Einspritzdüsen und ist erforderlich bei z.B. Erneuern von Injektoren und Austauschen von Injektor-Dichtungen.



WERKZEUGVORBEREITUNG

zu verwenden wie OEM 130180



zu verwenden wie OEM 130270



zu verwenden wie OEM 130320



zu verwenden wie OEM 2249115



MODELLE

Modell	Baujahr
135is	2008 - 2010
335	2007 - 2010
335xi	2007 - 2010
535i	2008 - 2010
535xi	2008 - 2010
550i GT	2010 - 2013

Modell	Baujahr
750Li	2009 - 2013
750i	2009 - 2013
X3 3.0i	2007 - 2010
X5	2011 - 2013
X5 3.0i	2008 - 2010
X6	2008 - 2013

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.
- Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte und Hinweise zur Demontage/Montage.

VERWENDUNG**Beispiel:** Injektor-Demontage bei BMW Motor N20 / N55

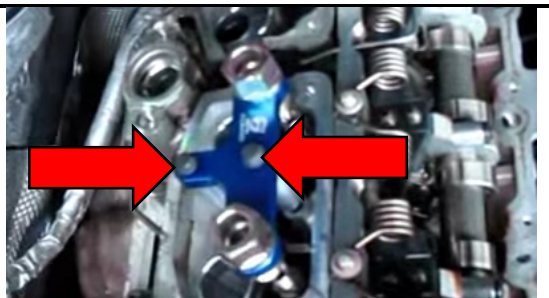
1. Schrauben der originalen Haltebrücke Lösen und entfernen.



2. Originale Haltebrücke herausnehmen.

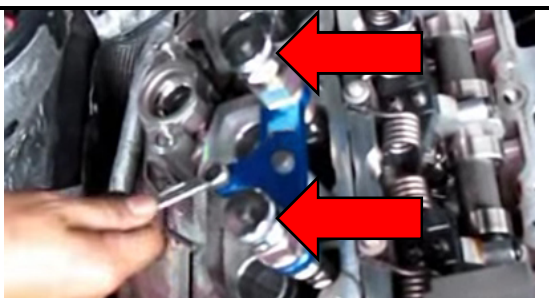


3. Injektor-Werkzeug ohne Zugbolzen mit Abstandshülsen und 2 Schrauben handfest montieren.



4. Werkzeuge ausrichten, Zugbolzen einsetzen und auf den Injektoren befestigen.

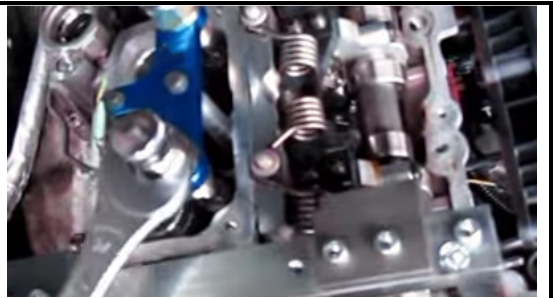
5. Befestigungsschrauben (2 Stück) mit Schlüssel anziehen.



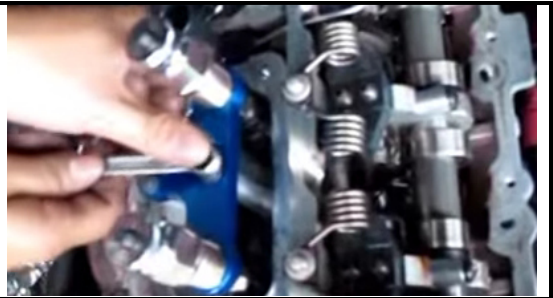
6. Zugbolzen von Hand vorspannen.



7. Einem passenden Schlüssel am 6-Kant ansetzen und durch Drehen im Uhrzeigersinn den Injektor herausziehen.



8. Befestigungsschrauben (2 Stück) lösen.



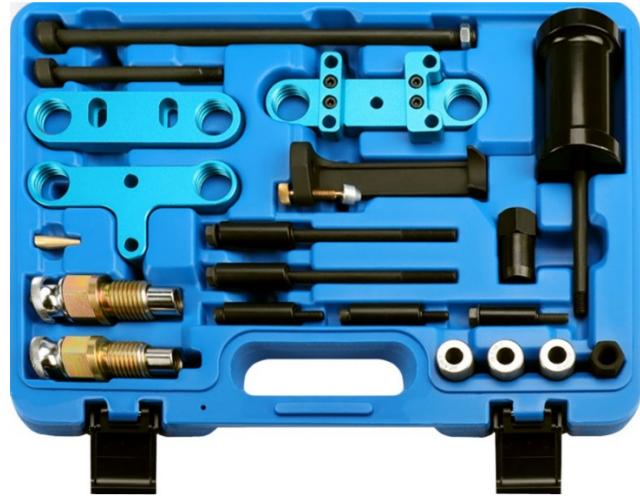
9. Das komplette Werkzeug mit Schrauben, Zugbolzen und den Injektoren herausnehmen.



Fuel Injector Tool Set for BMW N14, N18, N20, N47, N54, N57, N55, N63

GENERAL INFORMATIONS

This tool set is used for removing / installing of petrol injectors and it is required for e.g. injector replacing and replacing of the injector seals.



TOOL PREPARATION

to be used as OEM 130180



to be used as OEM 130270



to be used as OEM 130320



to be used as OEM 2249115



MODELS

Models	Year
135is	2008 - 2010
335	2007 - 2010
335xi	2007 - 2010
535i	2008 - 2010
535xi	2008 - 2010
550i GT	2010 - 2013

Models	Year
750Li	2009 - 2013
750i	2009 - 2013
X3 3.0i	2007 - 2010
X5	2011 - 2013
X5 3.0i	2008 - 2010
X6	2008 - 2013

SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies.

INSTRUCTIONS**Example:** Injector removing BMW engine N20 / N55

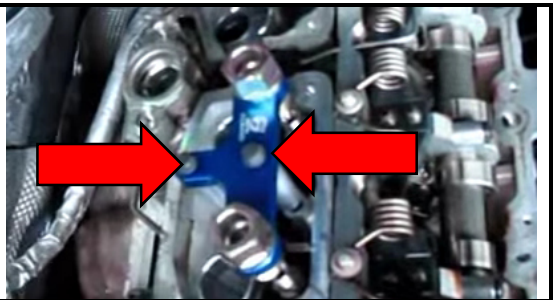
1. Loosen the screws of the original retaining bridge.



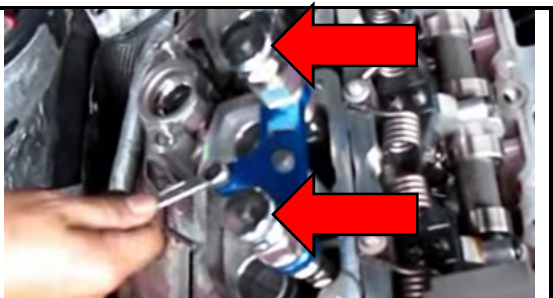
2. Remove the original retaining bridge.



3. Install the injector tool without tie bolts with distance sleeves and 2 screws hand-tight.



4. Align the tool, insert the tie bolts and fasten them on the injectors.
5. Tighten the mounting screws (2 pieces) with a spanner.



6. Pre-tension the bolts by hand.



7. Use a spanner on the hexagon and pull out the injector by turning clockwise.



8. Loosen the fastening screws (2 pieces).



9. Remove the complete tool with screws, tie bolts and injectors.

