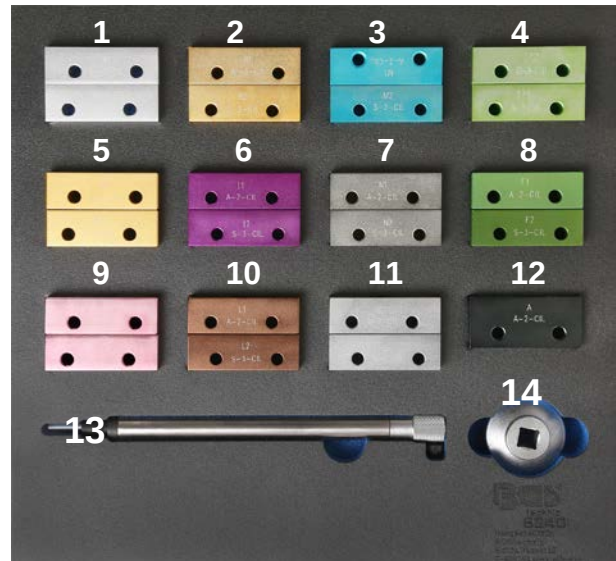


Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Fiat / Lancia / Alfa Romeo

WERKZEUGE

- 1 Nockenwellen-Arretierblöcke (B1/B2)
- 2 Nockenwellen-Arretierblöcke (R1/R2)
- 3 Nockenwellen-Arretierblöcke (M1/M2)
- 4 Nockenwellen-Arretierblöcke (P1/P2)
- 5 Nockenwellen-Arretierblöcke (Q1/Q2)
- 6 Nockenwellen-Arretierblöcke (I1/I2)
- 7 Nockenwellen-Arretierblöcke (N1/N2)
- 8 Nockenwellen-Arretierblöcke (F1/F2)
- 9 Nockenwellen-Arretierblöcke (H1/H2)
- 10 Nockenwellen-Arretierblöcke (L1/L2)
- 11 Nockenwellen-Arretierblöcke (G1/G2)
- 12 Nockenwellen-Arretierblock (A)
- 13 Messuhrhalter
- 14 Steckschlüssel für Nockenwellenversteller



VERWENDUNGSZWECK

Dieser Werkzeugsatz dient zum Arretieren der Nockenwelle beim z.B. Ersetzen des Zahnriemens. Die Werkzeuge sind geeignet für z.B. folgende Modelle / Motoren:

Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 / 166 / GTV / Spider 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V

Fiat Bravo / Brava / Marea / Punto / Coupe / Barchetta 1.4 12V / 1.8 16V / 2.0 20V

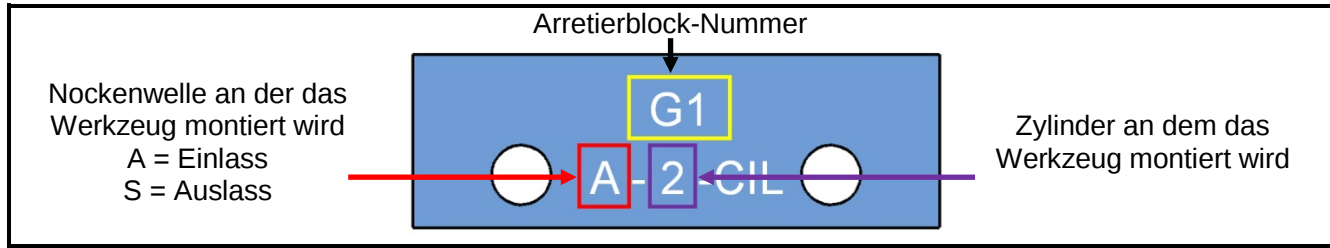
Lancia Y10 1.4L 12V und andere Modelle mit 1.8 16V / 2.0 20V / 4 & 5-Zyl. VIS-Motoren

Weitere Infos zum Artikel und eine Liste der geeigneten Motoren und Modelle finden Sie auf unserer Internetseite: www.bgstechnic.com

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

BEZEICHNUNG



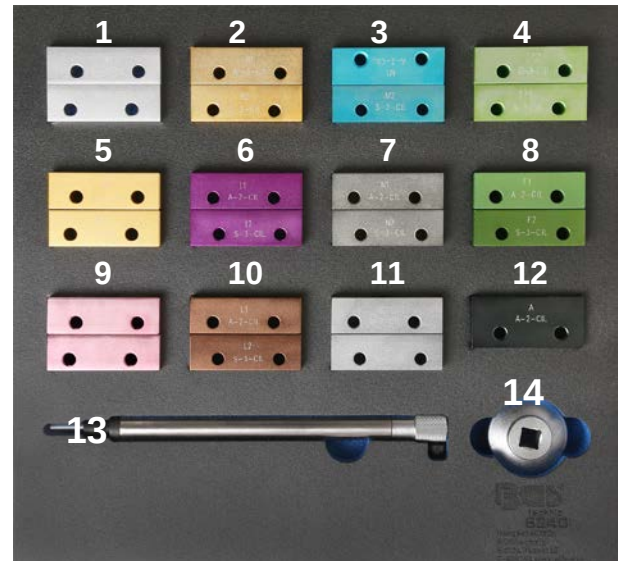
ZUORDNUNGSLISTE

Nr.	Werkzeug		Stk.	Farbe	Fahrzeuge / Motoren	zu verwenden wie OEM
1	B1 A-3-CIL	B2 S-2-CIL	2	Silber	Fiat / Lancia 2.0 20V 5-Zylinder VIS-Motor ab 1996	1.860.961.000
2	R1 A-3-CIL	R2 S-2-CIL	2	Gelb	Alfa Romeo: 147 1.6 eco 103PS Motorcode: 321.04	
3	M1 A-2-CIL	M2 S-3-CIL	2	Hell Blau	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 Spider 1.8 Twin Spark 1996 / GTV / Spider 1.8 16V 1996 GTV / Spider 2.0 16V 1995 / 147 2.0TS Motorcode: 323.01 / 672.04 / 162.01 / 323.10	1.825.041.000
4	P1 A-3-CIL	P2 S-2-CIL	2	Hell Grün	Alfa Romeo 147 / 156 / 166 / GTV / Spider GT 2.0 16V JTS 165PS Motorcode: 932A2.000 / 932A1.000	1.870.859.000
5	Q1 A-2-CIL	Q2 S-3-CIL	2	Bronze	Fiat Coupe / Barchetta / Punto 1.8 16V Lancia Delta / Debra HGT 1.8 16V Motorcodes: 183A6.000 / 188A6.000 / 192A4.000 / 839A4.000 / 839A7.000 Nur für Motoren mit werkseitig verbauter Kunststoff-Ansaugbrücke	1.870.697.000
6	I1 A-2-CIL	I2 S-3-CIL	2	Lila	Alfa 145 / 146 / 147 / 156 1.6 16V Step "A"	1.870.734.000
7	N1 A-2-CIL	N2 S-3-CIL	2	Hell Grau	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 1.6 Twin Spark 77 KW	1.870.797.000
8	F1 A-3-CIL	F2 S-3-CIL	2	Dunkel Grün	Fiat Brava / Bravo / Marea / Marea Weekend Lancia Delta/Dedra 1800 16V 115PS 1.8 16V 115PS Motorcode: 182A2.000	1.860.875.000
9	H1 A-3-CIL	H2 S-2-CIL	2	Pink	Fiat Bravo / Brava / Marea / Marea Weekend / Coupe 2.0 20V 5-Zyl. Motorcode: 182A1.000 Nicht für Turbo-Motoren geeignet	1.860.892.000
10	L1 A-2-CIL	L2 S-3-CIL	2	Braun	Alfa Romeo 145 / 146 1.4 / 1.6 TWIN Spark 1996 Alfa Romeo 155 / 156 1.6 TWIN Spark 1996 Motorcode: 322.01 / 335.03 / 671.16 / 676.01 / 321.04 / 322.05 Nicht für 1.6 Motoren mit 76/77kW geeignet.	1.825.042.000
11	G1 A-2-CIL	G2 S-3-CIL	2	Dunkel Grau	Fiat / Barchetta / Coupe 1.8 16V 130PS Nur für Motoren mit werkseitig verbauter Aluminium-Ansaugbrücke	1.860.847.000
12	A A-2-CIL	-----	1	Schwarz	Fiat Bravo / Brava / Lancia Y10 1.4L 12V Motorcode: 182 A3.000 / 182 A5.000	1.860.899.000
13	Steckschlüssel Nockenwellen- versteller		1		alle aufgelisteten Motoren mit variabler Ventilsteuerung	1.822.110.000 1.852.161.000
14	Messuhrhalter		1		alle aufgelisteten Motoren	1.860.895.000 1.895.879.000 1.825.013.000

Engine Timing Tool Set for Fiat / Lancia / Alfa-Romeo

TOOLS

- 1 Camshaft Locking Tools (B1/B2)
- 2 Camshaft Locking Tools (R1/R2)
- 3 Camshaft Locking Tools (M1/M2)
- 4 Camshaft Locking Tools (P1/P2)
- 5 Camshaft Locking Tools (Q1/Q2)
- 6 Camshaft Locking Tools (I1/I2)
- 7 Camshaft Locking Tools (N1/N2)
- 8 Camshaft Locking Tools (F1/F2)
- 9 Camshaft Locking Tools (H1/H2)
- 10 Camshaft Locking Tools (L1/L2)
- 11 Camshaft Locking Tools (G1/G2)
- 12 Camshaft Locking Tool (A)
- 13 Gauge Holder
- 14 Socket for Camshaft Adjuster



INTENDED USE

This tool set is used to lock the camshaft when replacing the timing tooth belt. The tools are suitable for following models / engines:

Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 / 166 / GTV / Spider 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V

Fiat Bravo / Brava / Marea / Punto / Coupe / Barchetta 1.4 12V / 1.8 16V / 2.0 20V

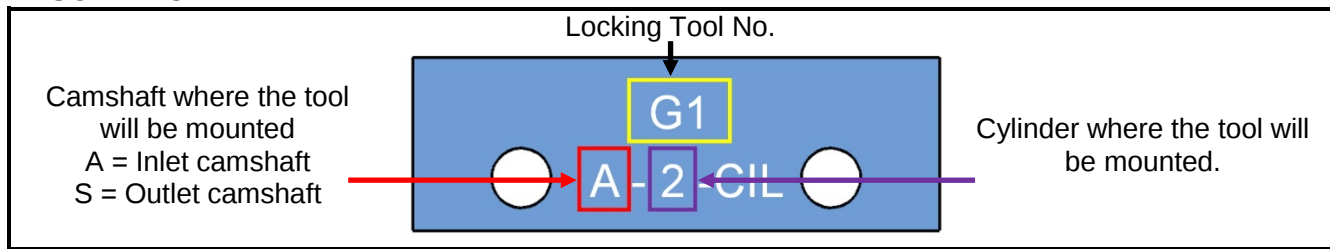
Lancia Y10 1.4L 12V and other models with 1.8 16V / 2.0 20V / 4 & 5-cyl. VIS-engines.

More information regarding this item and a list of suitable engines and models can be found on our website: www.bgstechnic.com

SAFETY INFORMATION

- Do not use the tool if parts are missing or damaged.
- Use the tool for the intended purpose only.
- Never place the tool on the vehicle battery. There is a risk of a short circuit.
- Be careful when working with the engine running. Loose clothing, tools and other objects can be caught by rotating parts and cause serious injury.
- Keep children and other unauthorized persons away from the work area.
- Be careful when working on hot engines because of the risk of burn injuries.
- If you remove the ignition key before repairing, you can prevent the engine from being started accidentally and resulting in engine damage.
- This manual serves as a brief guide and does not replace a workshop manual. Always refer to the vehicle-specific service literature, particularly the technical data such as torque values and instructions for disassembly/assembly, etc.
- After repair or before starting the engine, turn a minimum of 2 turns by hand and check the timing again.
- Turn the engine only in the normal direction of rotation (clockwise unless otherwise specified)

DESCRIPTION



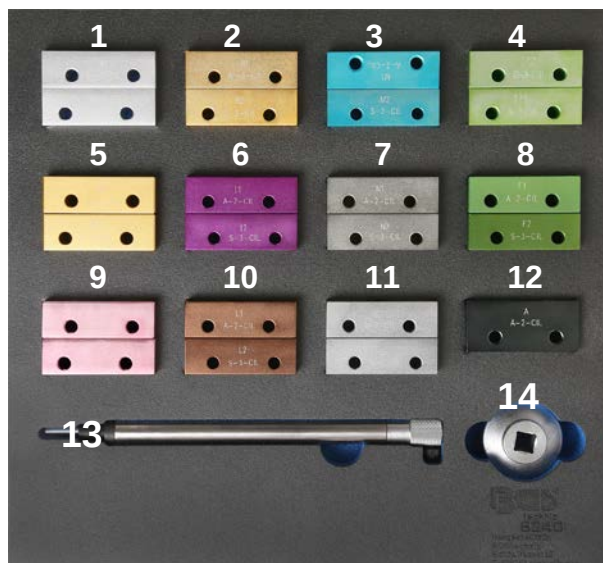
ASSIGNMENT LIST

No.	Tool		Qty	Color	Vehicle / Engine	to be used as OEM
1	B1 A-3-CIL	B2 S-2-CIL	2	Silver	Fiat / Lancia 2.0 20V 5-cylinder VIS-engine as of 1996	1.860.961.000
2	R1 A-3-CIL	R2 S-2-CIL	2	Yellow	Alfa Romeo 147 1.6 eco 103PS engine Code: 321.04	
3	M1 A-2-CIL	M2 S-3-CIL	2	Light Blue	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 Spider 1.8 Twin Spark 1996 / GTV / Spider 1.8 16V 1996 GTV / Spider 2.0 16V 1995 / 147 2.0TS engine code: 323.01 / 672.04 / 162.01 / 323.10	1.825.041.000
4	P1 A-3-CIL	P2 S-2-CIL	2	Light Green	Alfa Romeo 147 / 156 / 166 / GTV / Spider GT 2.0 16V JTS 165PS Motorcode: 932A2.000 / 932A1.000	1.870.859.000
5	Q1 A-2-CIL	Q2 S-3-CIL	2	Bronze	Fiat Coupe / Barchetta / Punto 1.8 16V Lancia Delta / Debra 1.8 16V only for engines with factory-fitted plastic inlet manifold	1.870.697.000
6	I1 A-2-CIL	I2 S-3-CIL	2	Purple	Alfa 145 / 146 / 147 / 156 1.6 16V Step "A"	1.870.734.000
7	N1 A-2-CIL	N2 S-3-CIL	2	Light Gray	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 1.6 Twin Spark 77 kW	1.870.797.000
8	F1 A-3-CIL	F2 S-3-CIL	2	Dark Green	Fiat Brava / Bravo / Marea / Marea Weekend 1.8 16V engine code: 182A2.000	1.860.875.000
9	H1 A-3-CIL	H2 S-2-CIL	2	Pink	Fiat Bravo / Brava / Marea / Marea Weekend / Coupe 2.0 20V 5-Cyl. engine code: 182A1.000 not for turbo engines	1.860.892.000
10	L1 A-2-CIL	L2 S-3-CIL	2	Brown	Alfa Romeo 145 / 146 1.4 / 1.6 TWIN Spark 1996 Alfa Romeo 155 / 156 1.6 TWIN Spark 1996 engine code: 322.01 / 335.03 / 671.16 / 676.01 / 321.04 / 322.05 not for 1.6 engines with 76/77 kW.	1.825.042.000
11	G1 A-2-CIL	G2 S-3-CIL	2	Dark Gray	Fiat / Barchetta / Coupe 1.8 16V 130PS only for engines with factory-fitted aluminum inlet manifold	1.860.847.000
12	A A-2-CIL	-----	1	Black	Fiat Bravo / Brava / Lancia Y10 1.4L 12V engine code: 182 A3.000 / 182 A5.000	1.860.899.000
13	Camshaft Adjuster Socket		1		all listed engines with variable valve timing	1.822.110.000 1.852.161.000
14	Gauge Holder		1		all listed engines	1.860.895.000 1.895.879.000 1.825.013.000

Coffret de calage pour Fiat / Lancia / Alfa Romeo

OUTILS

- 1 Blocs de calage d'arbre à cames (B1/B2)
- 2 Blocs de calage d'arbre à cames (R1/R2)
- 3 Blocs de calage d'arbre à cames (M1/M2)
- 4 Blocs de calage d'arbre à cames (P1/P2)
- 5 Blocs de calage d'arbre à cames (Q1/Q2)
- 6 Blocs de calage d'arbre à cames (I1/I2)
- 7 Blocs de calage d'arbre à cames (N1/N2)
- 8 Blocs de calage d'arbre à cames (F1/F2)
- 9 Blocs de calage d'arbre à cames (H1/H2)
- 10 Blocs de calage d'arbre à cames (L1/L2)
- 11 Blocs de calage d'arbre à cames (G1/G2)
- 12 Blocs de calage d'arbre à cames (A)
- 13 Support de comparateur
- 14 Clé à douille pour outil de réglage de l'arbre à cames



UTILISATION PRÉVUE

Ce jeu d'outils sert à arrêter l'arbre à cames, par exemple lors du remplacement de la courroie crantée. Les outils sont prévus pour les modèles / moteurs suivants :

Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 / 166 / GTV / Spider 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V

Fiat Bravo / Brava / Marea / Punto / Coupe / Barchetta 1.4 12V / 1.8 16V / 2.0 20V

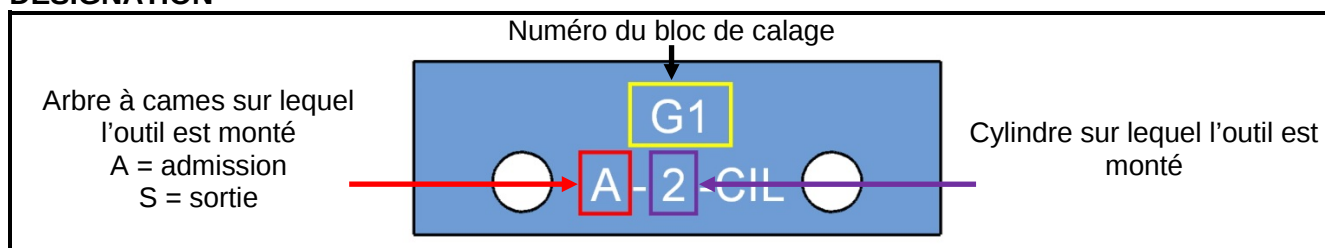
Lancia Y10 1.4L 12V et autres modèles 1.8 16V / 2.0 20V / 4 & 5 cyl. Moteurs VIS

D'autres informations à propos de cet article et une liste des moteurs et modèles pris en charge sont disponibles à notre site Web : www.bgstechnic.com

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- N'utilisez pas l'outil lorsque des pièces manquent ou sont endommagées.
- N'utilisez l'outil qu'aux fins prévues.
- Ne posez jamais l'outil sur la batterie du véhicule. Risque de court-circuit.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs en fonctionnement. Les vêtements mal ajustés, outils et autres objets peuvent être happés par les composants en rotation et provoquer de graves blessures.
- Maintenez à l'écart les enfants et toutes les autres personnes non autorisées de la zone de travail.
- Soyez prudent lorsque vous allez exécuter des travaux sur des moteurs chauds, il y a risque de brûlures !
- Retirez la clé de contact avant d'entamer la réparation, vous évitez ainsi de démarrer le moteur par inadvertance et, en conséquence, des dommages du moteur.
- Ces instructions sont des informations brèves et ne peuvent pas remplacer le manuel de l'atelier. Consultez toujours les manuels de service spécifiques du véhicule pour des informations techniques comme la valeur du moment de couple, des instructions de démontage/montage, etc.
- Après une réparation ou avant le démarrage du moteur, faites 2 rotations à la main minimum et revérifiez ensuite les temps de distribution.
- Faites tourner le moteur uniquement dans le sens de rotation normal (sauf indication contraire, le sens des aiguilles d'une montre)

DÉSIGNATION



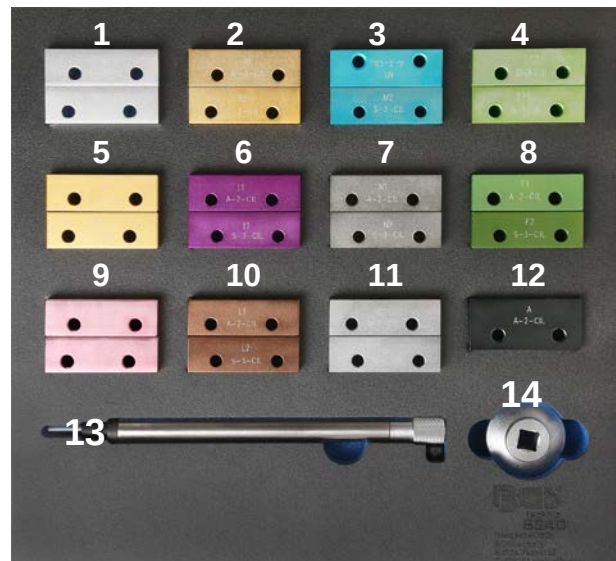
LISTE D'ATTRIBUTION

N°	Outil		Pièces	Couleur	Véhicules / moteurs	à utiliser comme OEM
1	B1 A-3-CIL	B2 S-2-CIL	2	argent	Fiat / Lancia 2.0 20V 5 cylindres, moteur VIS à partir de 1996	1 860 961 000
2	R1 A-3-CIL	R2 S-2-CIL	2	jaune	Alfa Romeo 147 1.6 eco 103PS code moteur : 321.04	
3	M1 A-2-CIL	M2 S-3-CIL	2	bleu clair	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 Spider 1.8 Twin Spark 1996 / GTV / Spider 1.8 16V 1996 GTV / Spider 2.0 16V 1995 / 147 2.0TS code moteur : 323.01 / 672.04 / 162.01 / 323.10	1 825 041 000
4	P1 A-3-CIL	P2 S-2-CIL	2	vert clair	Alfa Romeo 147 / 156 / 166 / GTV / Spider GT 2.0 16V JTS 165PS Code moteur : 932A2.000 / 932A1.000	1 870 859 000
5	Q1 A-2-CIL	Q2 S-3-CIL	2	bronze	Fiat Coupe / Barchetta / Punto 1.8 16V Lancia Delta / Debra 1.8 16V Codes moteur : 183A6.000 / 188A6.000 / 192A4.000 / 839A4.000 / 839A7.000 Uniquement pour moteurs avec un pont d'aspiration en matière plastique installé à l'usine	1 870 697 000
6	I1 A-2-CIL	I2 S-3-CIL	2	mauve	Alfa 145 / 146 / 147 / 156 1.6 16V Step "A"	1 870 734 000
7	N1 A-2-CIL	N2 S-3-CIL	2	clair gris	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 1.6 Twin Spark 77 KW	1 870 797 000
8	F1 A-3-CIL	F2 S-3-CIL	2	vert foncé	Fiat Brava / Bravo / Marea / Marea Weekend Lancia Delta / Dedra 1800 16V 115PS Code moteur : 182A2.000	1 860 875 000
9	H1 A-3-CIL	H2 S-2-CIL	2	pink	Fiat Bravo / Brava / Marea / Marea Weekend / Coupé 2.0 20V 5-cyl. Code moteur : 182A1.000 Ne convient pas pour moteurs turbo	1 860 892 000
10	L1 A-2-CIL	L2 S-3-CIL	2	marron	Alfa Romeo 145 / 146 1.4 / 1.6 TWIN Spark 1996 Alfa Romeo 155 / 156 1.6 TWIN Spark 1996 Code moteur : 322.01 / 335.03 / 671.16 / 676.01 / 321.04 / 322.05 Ne convient pas pour moteurs 1.6 avec 76/77kW.	1 825 042 000
11	G1 A-2-CIL	G2 S-3-CIL	2	gris foncé	Fiat / Barchetta / Coupé 1.8 16V 130PS Uniquement pour moteurs avec un pont d'aspiration en aluminium installé à l'usine	1 860 847 000
12	A A-2-CIL	-----	1	noir	Fiat Bravo / Brava / Lancia Y10 1.4L 12V Code moteur : 182 A3.000 / 182 A5.000	1 860 899 000
13	Clé à douille Outil de réglage d'arbre à cames		1		Tous les moteurs listés avec une commande de soupape variable	1.822.110.000 1.852.161.000
14	Support de comparateur		1		Tous les moteurs listés	1.860.895.000 1.895.879.000 1.825.013.000

Juego de calado de distribución para Fiat / Lancia / Alfa Romeo

HERRAMIENTAS

- 1 Bloqueo del árbol de levas (B1/B2)
- 2 Bloqueo del árbol de levas (R1/R2)
- 3 Bloqueo del árbol de levas (M1/M2)
- 4 Bloqueo del árbol de levas (P1/P2)
- 5 Bloqueo del árbol de levas (Q1/Q2)
- 6 Bloqueo del árbol de levas (I1/I2)
- 7 Bloqueo del árbol de levas (N1/N2)
- 8 Bloqueo del árbol de levas (F1/F2)
- 9 Bloqueo del árbol de levas (H1/H2)
- 10 Bloqueo del árbol de levas (L1/L2)
- 11 Bloqueo del árbol de levas (G1/G2)
- 12 Bloqueo del árbol de levas (A)
- 13 Soporte del comparador
- 14 Llave de tubo para el ajuste del árbol de levas



USO PREVISTO

Este juego de herramientas sirve para bloquear el árbol de levas, por ejemplo, para sustituir la correa dentada. Las herramientas son adecuadas para, por ejemplo, los siguientes modelos / motores:

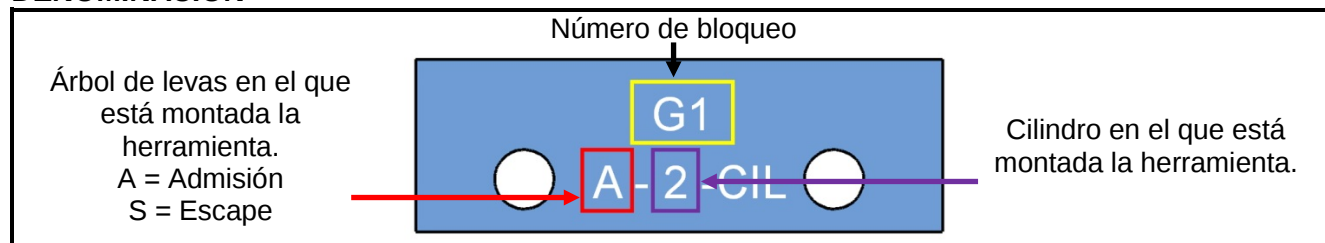
Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 / 166 / GTV / Spider 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V
Fiat Bravo / Brava / Marea / Punto / Coupé / Barchetta 1.4 12V / 1.8 16V / 2.0 20V
Lancia Y10 1.4L 12V y otros modelos con motores VIS 1.8 16V / 2.0 20V / 4 y 5-cil.

Encontrará más información sobre el artículo y una lista de los motores y modelos adecuados en nuestra página web: www.bgstechinc.com

INDICACIONES DE SEGURIDAD

- No utilice la herramienta si faltan piezas o están dañadas.
- Utilice la herramienta solo para el fin previsto.
- Nunca deposite la herramienta sobre la batería del vehículo. Peligro de cortocircuito.
- Precaución al trabajar con motores en marcha. La ropa holgada, herramientas y otros objetos pueden quedar atrapados en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- Mantenga a los niños y otras personas no autorizadas lejos del área de trabajo.
- ¡Precaución al trabajar con motores calientes, existe peligro de quemaduras!
- Retire la llave de encendido antes de la reparación, así evitará un arranque accidental del motor y los daños en el mismo que podrían producirse en consecuencia.
- Este manual sirve para proporcionar una breve información y no sustituye en modo alguno a un manual del taller, utilice siempre la documentación de servicio específica del vehículo, que contiene indicaciones técnicas como los valores de par, las instrucciones de desmontaje/montaje, etc. que puede consultar.
- Después de realizar la reparación o antes de arrancar el motor, gire el motor como mínimo 2 vueltas a mano y compruebe de nuevo la sincronización.
- Gire el motor solo en el sentido de giro normal (en el sentido horario, salvo indicación de lo contrario)

DENOMINACIÓN



LISTA DE MODELOS

N.º	Herramienta		Uds.	Color	Vehículos / motores	para ser utilizado como OEM
1	B1 A-3-CIL	B2 S-2-CIL	2	Plata	Fiat / Lancia 2.0 20V 5-cilindros Motor-VIS a partir de 1996	1.860.961.000
2	R1 A-3-CIL	R2 S-2-CIL	2	Amarillo	Alfa Romeo 147 1.6 eco 103PS Código de motor: 321.04	1.870.797.000
3	M1 A-2-CIL	M2 S-3-CIL	2	Claro Azul	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 Spider 1.8 Twin Spark 1996 / GTV / Spider 1.8 16V 1996 GTV / Spider 2.0 16V 1995 / 147 2.0TS Código de motor: 323.01 / 672.04 / 162.01 / 323.10	1.825.041.000
4	P1 A-3-CIL	P2 S-2-CIL	2	Claro Verde	Alfa Romeo 147 / 156 / 166 / GTV / Spider GT 2.0 16V JTS 165PS Código de motor: 932A2.000 / 932A1.000	1.870.859.000
5	Q1 A-2-CIL	Q2 S-3-CIL	2	Bronce	Fiat Coupe / Barchetta / Punto 1.8 16V Lancia Delta / Debra 1.8 16V Códigos de motor: 183A6.000 / 188A6.000 / 192A4.000 / 839A4.000 / 839A7.000 sólo para los motores con colector de admisión de plástico incorporado por fábrica	1.870.697.000
6	I1 A-2-CIL	I2 S-3-CIL	2	Lila	Alfa 145 / 146 / 147 / 156 1.6 16V Step "A"	1.870.734.000
7	N1 A-2-CIL	N2 S-3-CIL	2	Claro Gris	Alfa Romeo 145 / 146 / 147 / 155 / 156 1.6 Twin Spark 77 KW	1.870.797.000
8	F1 A-3-CIL	F2 S-3-CIL	2	Oscuro Verde	Fiat Brava / Bravo / Marea / Marea Weekend Lancia Delta / Dedra 1800 16V 115PS Código de motor: 182A2.000	1.860.875.000
9	H1 A-3-CIL	H2 S-2-CIL	2	Pink	Fiat Bravo / Brava / Marea / Marea Weekend / Coupé 2.0 20V 5-cyl. Código de motor: 182A1.000 No apto para motores turbo	1.860.892.000
10	L1 A-2-CIL	L2 S-3-CIL	2	Marrón	Alfa Romeo 145 / 146 1.4 / 1.6 TWIN Spark 1996 Alfa Romeo 155 / 156 1.6 TWIN Spark 1996 Código de motor: 322.01 / 335.03 / 671.16 / 676.01 / 321.04 / 322.05 No es adecuado para motores 1.6 con 76/77kW.	1.825.042.000
11	G1 A-2-CIL	G2 S-3-CIL	2	Oscuro Gris	Fiat / Barchetta / Coupé 1.8 16V 130PS sólo para los motores con colector de admisión de Aluminio incorporado por fábrica	1.860.847.000
12	A A-2-CIL	-----	1	Negro	Fiat Bravo / Brava / Lancia Y10 1.4L 12V Código de motor: 182 A3.000 / 182 A5.000	1.860.899.000
13	Llave de tubo Ajuste del árbol de levas		1		Todos los motores enumerados con distribución variable	1.822.110.000 1.852.161.000
14	Soporte del comparador		1		Todos los motores enumerados	1.860.895.000 1.895.879.000 1.825.013.000