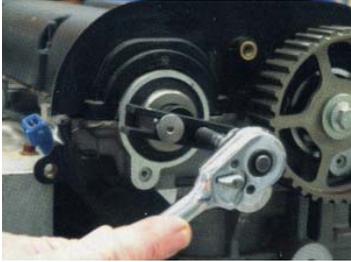
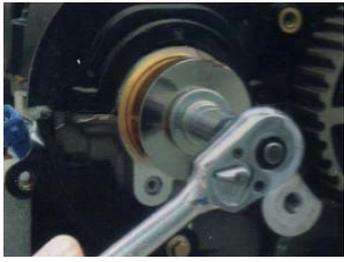


# Radialdichtring - Demontage und Montage - Set



Kurbelwellen-Radialwellendichtring			
Demontage		Montage	
Zahnriemen und Kurbelwellenrad entfernen.		Unterlegscheibe mit passender Bohrung auf die originale Schraube aufsetzen.	
Zwei Auszieh-Klauen wie in der Abb. zu sehen befestigen.		Druckstück auf die originale Schraube aufsetzen.	
Abzieher an den Auszieh-Klauen montieren.		Distanzhülse und passende Dichtring-Montierhülse nehmen.	
Spindel des Ausziehers im Uhrzeigersinn drehen und dadurch den Dichtring herausziehen.		Dichtring ansetzen und mit der Montier-, Distanzhülse und der Schraube einziehen.	

Nockenwellen-Radialwellendichtring			
Demontage		Montage	
Zahnriemen und Nockenwellenrad entfernen.		Unterlegscheibe mit passender Bohrung auf die originale Schraube aufsetzen.	
Zwei Auszieh-Klauen wie in der Abb. zu sehen befestigen.		Druckstück auf die originale Schraube aufsetzen.	
Abzieher an den Auszieh-Klauen montieren.		Passende Dichtring-Montierhülse auf originale Schraube aufsetzen.	
Spindel des Ausziehers im Uhrzeigersinn drehen und dadurch den Dichtring herausziehen.		Dichtring ansetzen und mit der Montierhülse und der originalen Schraube einziehen.	

### SICHERHEITSHINWEIS

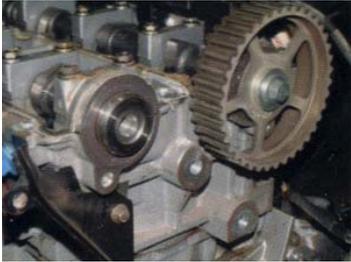
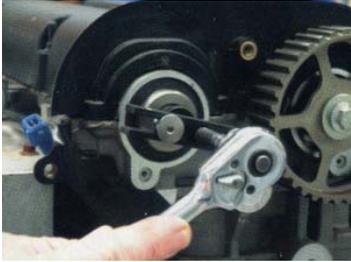
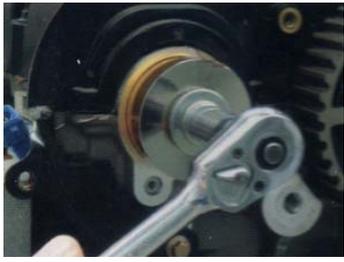
Arbeiten sie immer nach Herstellerangaben.  
Diese Anleitung dient nur zur Veranschaulichung des Werkzeugs und ersetzt keine fahrzeugspezifische Service-Literatur.

**WICHTIG:** Batterie immer vor der Demontage abklemmen.  
Dies verhindert unbeabsichtigt starten und mindert die Gefahr von Verletzung und Motorschäden.

# Radial O-Ring Assembly/Disassembly Kit



Crank shaft radial waves o-ring			
Disassembly		Assembly	
Remove tooth belt and crankshaft wheel.		Put a washer with suitable bore hole on the original screw.	
Attach two puller claws as shown in the picture.		Put the plunger on the original screw.	
Attach puller to the puller claws.		Take the bolt spacer and the suitable o-ring mounting barrel.	
Turn the spindle of the puller clockwise, pulling out the o-ring.		Fit o-ring and tighten the screw by using the bolt spacer and the mounting barrel.	

Camshaft radial waver o-ring			
Disassembly		Assembly	
Remove tooth belt and crankshaft wheel.		Put a washer with suitable bore hole on the original screw.	
Attach two puller claws as shown in the picture.		Put the plunger on the original screw.	
Attach puller to the puller claws.		Put a suitable mounting barrel onto the original screw.	
Turn the spindle of the puller clockwise, pulling out the o-ring.		Fit o-ring and tighten the original screw by using the mounting barrel.	

### SAFETY ADVICE

Always follow the manufacturer's specifications.

This manual is supposed to illustrate the application of the tool, only and does not replace any specific servicing handbooks.

**IMPORTANT:** Always disconnect the car's battery before the disassembly.

By doing this, you avoid an unintentional ignition of the engine and decrease the risk of personal injuries and damage to the engine.