

## Einspritzdüsen-Werkzeug für BMW N20 / N55



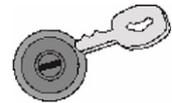
### ALLGEMEINE HINWEISE

Dieses Werkzeug dient zur Demontage und Montage von Einspritzdüsen an BMW Benzin-Direkteinspritzmotoren N20 und N55.

### SICHERHEITSHINWEISE

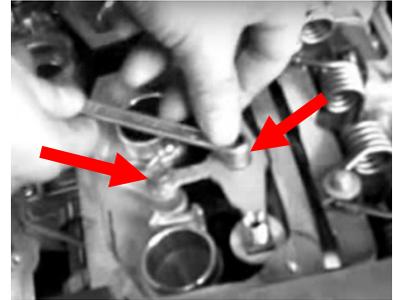
***Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.*** Verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur,

- dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren. Es besteht Verbrennungsgefahr.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Weite Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Motorteilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie den Zündschlüssel vor Arbeitsbeginn, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- Stellen Sie vor Arbeitsbeginn sicher, dass das Kraftstoffsystem drucklos ist.



**DEMONTAGE**

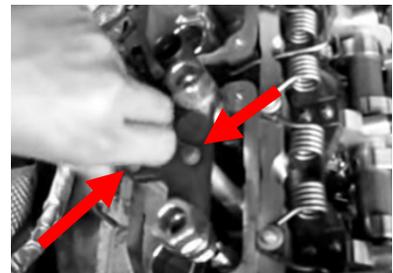
2 Schrauben vom Halteblech demontieren.



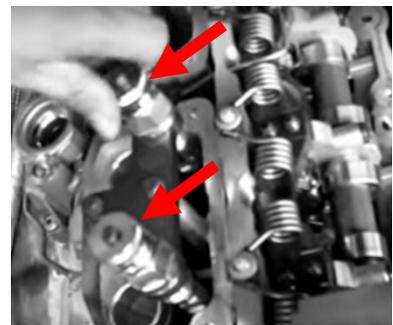
Halteblech entnehmen.



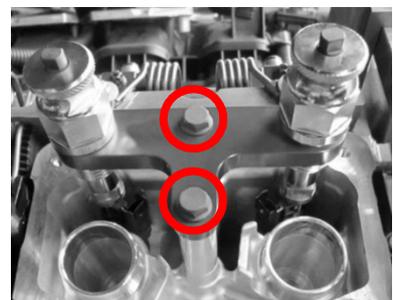
Schrauben vom Werkzeug im Gewinde der Halteblech-Verschraubung ansetzen.



Ausziehbolzen ausrichten, mit Hilfe der Rändelräder an der Düse ansetzen und beide Befestigungsschrauben ansetzen.



Ausziehbolzen am Rändelrad anziehen und beide Befestigungsschrauben festziehen.



Maulschlüssel (SW 24) am Sechskant ansetzen und durch Rechtsdrehung die Düsen im Wechsel Stück für Stück herausziehen.

Beide Befestigungsschrauben lösen und Werkzeug mit Düsen herausziehen.



## Fuel Injector Tool for BMW N20 / N55



### GENERAL INFORMATION

This tool is used for removal and installation of injectors on BMW Petrol direct injection engines N20 and N55.

### SAFETY ADVICE

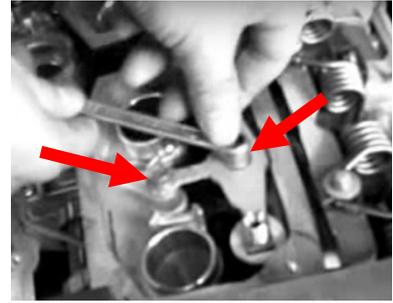
***This manual is just brief information and will not replace a workshop***

- **manual.** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine cannot be started unintentionally.
- Make sure that the injection system is free of pressure, before beginning to work.

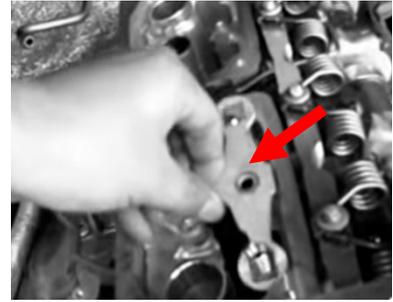


**REMOVAL**

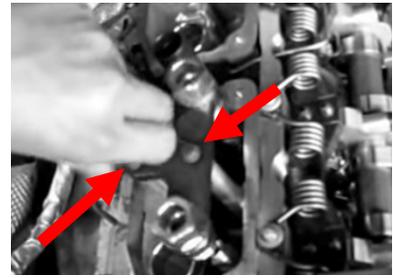
Remove the two screws of the retaining plate.



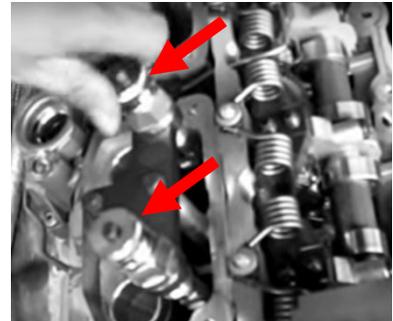
Remove the retaining plate.



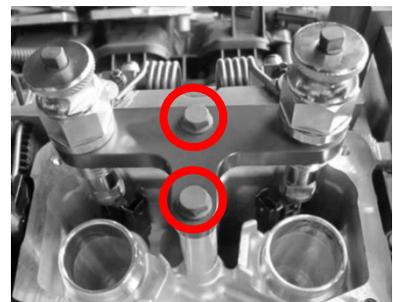
Fasten the tool in the mounting thread of the retaining plate by hand.



Align the pulling bolts and tighten the knurled wheels by hand.



Tighten the two mounting screws.



Use an open end spanner (SW 24) to turn the hexagon clockwise. Pull out the nozzles step by step.

Loosen both fixing screws and remove the tool and the nozzles.

