

Injektor-Dichtring-Auszieher



Diesel-Injektordichtring-Demontagewerkzeug

Dieses Werkzeug wurde speziell für die Demontage der Kupferdichtringe im Zylinderkopf entwickelt. Die Injektor-Kupferdichtringe befinden sich im Zylinderkopf am Boden des Injektorschachts. Oft befinden sich diese Dichtringe sehr tief im Zylinderkopf, was eine Demontage nach herkömmlicher Art nahezu unmöglich macht. Die Injektoren-Dichtringe sind sehr anfällig für Undichtigkeiten und in Verbindung mit Verbrennungsrückständen sehr schwer zu demontieren.

Das Werkzeug wurde sehr schlank, mit einer konischen Spitze, gerändeltem Handrad und Gleithammer konstruiert. Die konische Spitze wird mit Hilfe des Handrades in die Mittelbohrung des Dichtrings eingedreht und der Dichtring kann dann mittels Gleithammer herausgezogen werden.

Es wird empfohlen, dass der Techniker keine anderen, ungeeigneten Werkzeugen zur Demontage der Dichtringe verwendet. Diese können zur Beschädigung der Injektorendichtfläche führen.

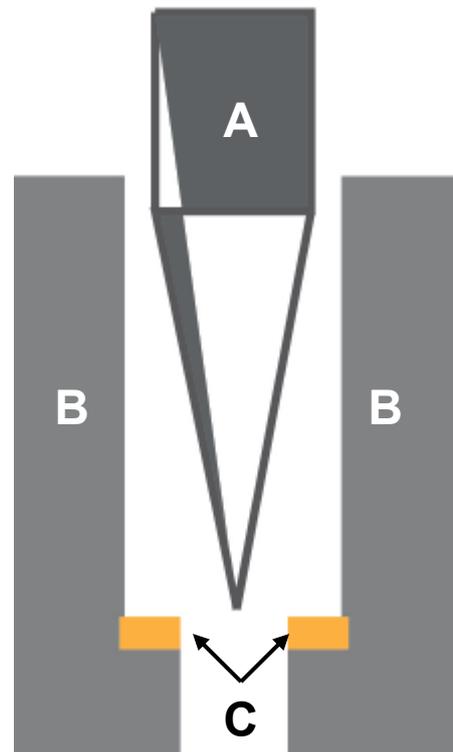
Anwendung

A = Injektor-Dichtringzieher

B = Zylinderkopf

C = Kupferdichtring

1. Entfernen zunächst Sie den Injektor und reinigen Sie den Injektorschacht. Beachten Sie dabei, dass keine Verunreinigung in den Zylinder fällt.
2. Führen Sie die konische Spitze des Werkzeugs in den Injektorschacht ein und drehen Sie das Werkzeug am gerändelten Handrad wie eine Schraube, bis das Werkzeug im Dichtring greift.
3. Stellen Sie sicher, dass Sie das Werkzeug gerade und stabil halten. Betätigen Sie nun den Gleithammer bis sich der Dichtring gelöst hat.
4. Jetzt sollten Sie in der Lage sein den Dichtring leicht zu entfernen.



Achtung: Durch übermäßig starkes hineindrehen des Werkzeugs in den Dichtring, kann der Dichtkegel im Injektorschacht beschädigt werden.

Kurzes Schlagen mit dem Schlaghammer ist effektiv und wird zur Demontage des Dichtrings aus dem Zylinderkopf empfohlen.

Diesel Injector Seal Puller



Diesel Injector Seal Removal Tool

This tool has been specially developed to help with the extraction of the copper sealing washers used to seal diesel injectors in place where they enter the cylinder head.

The washers are located in the head which is at the bottom of the injector.

Often the washer is so deep into the cylinder which makes extraction using a pick near impossible. The injector seals are prone to failure and with the addition of carbon build up around them makes extraction more difficult.

The tool has been tapered and threaded so that it screws into the centre of the washer. This will provide grip. Now the slide hammer can be used to break the seal between the washer and the cylinder head allowing extraction.

It is not advised that technicians use unsuitable tools or equipment. Running the risk of damaging the injectors themselves or the solenoids.

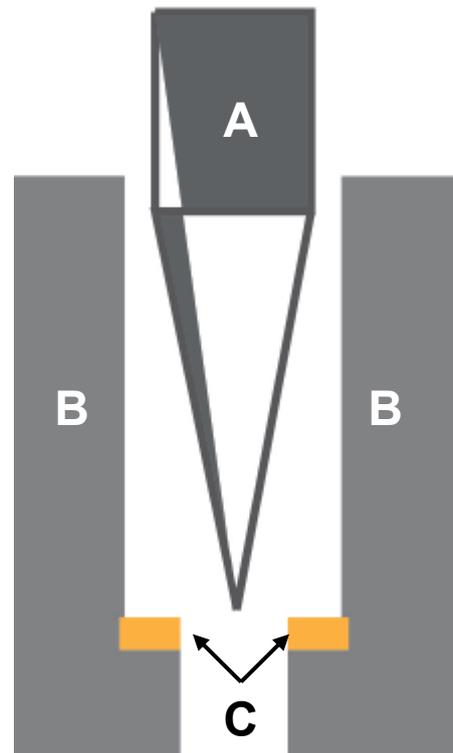
Instructions

A = Diesel Injector Seal Puller

B = Cylinder Head

C = Copper Sealing Ring

1. Firstly, remove the injector and clean the surrounding area taking care not to allow any debris to fall into the cylinder.
2. Enter the tapered end of the tool into the injector and twist as you would a screw until the tool grips the copper washer.
3. Making sure you keep the shaft steady use the slide hammer to tap the puller up to free the seal.
4. Now you should be able to pull the seal free.



NB: Being overly aggressive with the initial slide hammer actions may result in the taper being ejected from the seal.

Short tapping with the slide hammer is advised to effectively remove seal from cylinder head.