

## Einspritzdüsen-Werkzeug für BMW N55 Motoren



### EINFÜHRUNG

Dieses Werkzeug wurde speziell für die Demontage und Montage von Injektoren im BMW N55 Motoren konzipiert. Das Werkzeug ist zu verwenden wie BMW OEM 1300270.

### SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und die daraus resultierenden Schäden.
- ***Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.*** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Entnehmen Sie der Serviceliteratur technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage und halten Sie sich immer an Herstellerhinweise.

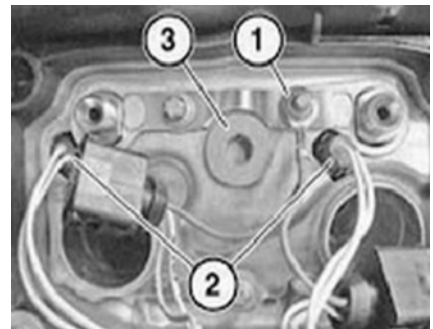


## ANLEITUNG

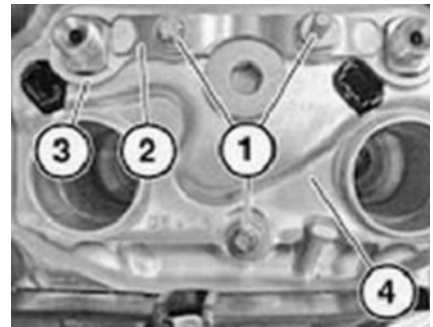
### Arbeitsvorbereitung

Trennen Sie das negative Batteriekabel von der Batterie (Brandgefahr durch Kurzschluss).  
Entfernen Sie die Zündspule des entsprechenden Zylinders.

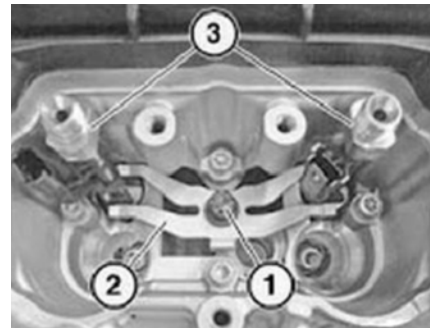
- Die folgende Beschreibung gilt für die Einspitzdüsen der Zylinder 1--6.
- Lösen Sie die Mutter
- Entfernen Sie den Schutzleiter (1)
- Lösen und entfernen Sie den Injektorstecker (2)
- Lösen und entfernen Sie die Verschlusschraube (3)



- Lösen Sie die Schrauben (1).
- Entfernen der Klemmplatte (2 und 3).
- Klemmplatte (2) muss nach der Demontage erneuert werden.
- Entfernen Sie die EMV-Platte (4).



- Lösen Sie die Schrauben (1).
- Lösen und entfernen Sie die Spannvorrichtung (2).
- Die Düse (3) nach oben ziehen und aus dem Zylinderkopf entfernen.
- Achten Sie darauf, dass alle Düsen an gleicher Stelle, wie vor der Demontage, montiert werden.



## Fuel Injector Tool for BMW N55 engines



### INTRODUCTION

This tool is special designed for installing and removing of injectors in BMW N55 engines. The tool can be used as BMW OEM 1300270.

### SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.

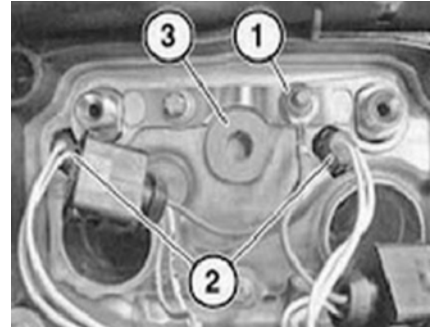


## INSTRUCTION

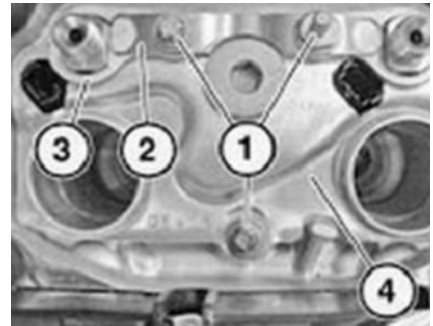
### Prepared to work

Disconnect the negative battery cable (stitches due to a short circuit when there is a fire hazard).  
Removing corresponding cylinder ignition coil.

- The following description applies to the cylinder 1--6 of all injection devices.
- Loosen the nut
- Removing the grounding conductor (1)
- Loosen and remove the injector plug (2)
- Loosen and remove the screw plug (3)



- Loosen the bolts (1).
- Removing the clamping plate (2 & 3).
- Clamping plate (2) must be updated after the demolition.
- Removing EMV plate (4).



- Loosen the bolts (1).
- Extract and remove the clamping device (2).
- The nozzle (3) Pull up and remove from the cylinder head.
- If you are removing more than one nozzle, you must ensure that each injector is reinstalled into its original mounting position (cylinder)

