

Einspritzdüsen-Werkzeug für BMW N55 Motoren



EINFÜHRUNG

Dieses Werkzeug wurde speziell für die Demontage und Montage von Injektoren im BMW N55 Motoren konzipiert. Das Werkzeug ist zu verwenden wie BMW OEM 1300270.

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und die daraus resultierenden Schäden.
- ***Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.*** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Entnehmen Sie der Serviceliteratur technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage und halten Sie sich immer an Herstellerhinweise.

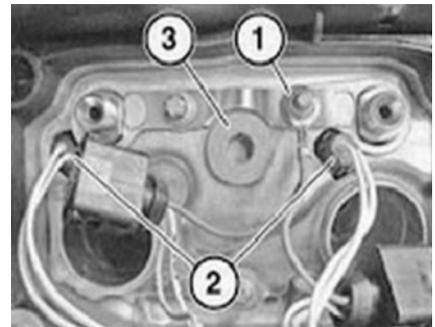


ANLEITUNG

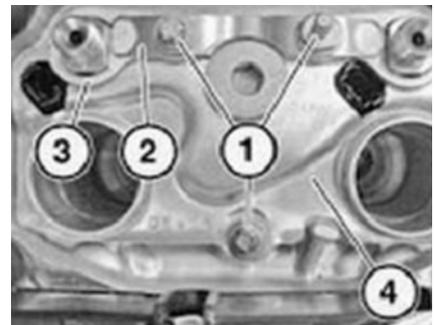
Arbeitsvorbereitung

Trennen Sie das negative Batteriekabel von der Batterie (Brandgefahr durch Kurzschluss).
Entfernen Sie die Zündspule des entsprechenden Zylinders.

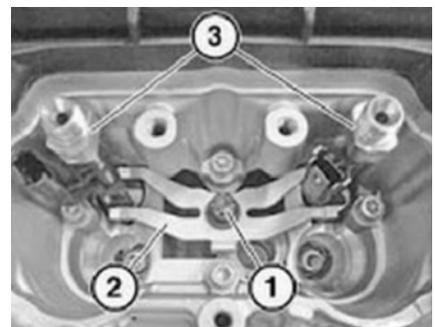
- Die folgende Beschreibung gilt für die Einspitzdüsen der Zylinder 1--6.
- Lösen Sie die Mutter
- Entfernen Sie den Schutzleiter (1)
- Lösen und entfernen Sie den Injektorstecker (2)
- Lösen und entfernen Sie die Verschlusschraube (3)



- Lösen Sie die Schrauben (1).
- Entfernen der Klemmplatte (2 und 3).
- Klemmplatte (2) muss nach der Demontage erneuert werden.
- Entfernen Sie die EMV-Platte (4).



- Lösen Sie die Schrauben (1).
- Lösen und entfernen Sie die Spannvorrichtung (2).
- Die Düse (3) nach oben ziehen und aus dem Zylinderkopf entfernen.
- Achten Sie darauf, dass alle Düsen an gleicher Stelle, wie vor der Demontage, montiert werden.



Fuel Injector Tool for BMW N55 engines



INTRODUCTION

This tool is special designed for installing and removing of injectors in BMW N55 engines. The tool can be used as BMW OEM 1300270.

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.

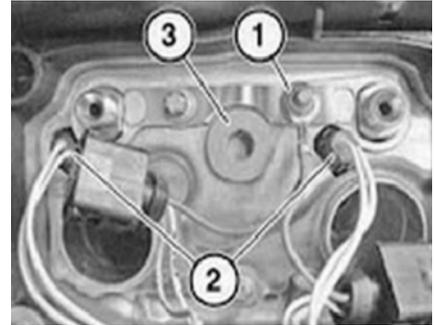


INSTRUCTION

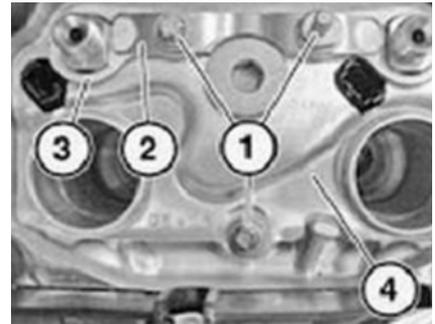
Prepared to work

Disconnect the negative battery cable (stitches due to a short circuit when there is a fire hazard).
Removing corresponding cylinder ignition coil.

- The following description applies to the cylinder 1--6 of all injection devices.
- Loosen the nut
- Removing the grounding conductor (1)
- Loosen and remove the injector plug (2)
- Loosen and remove the screw plug (3)



- Loosen the bolts (1).
- Removing the clamping plate (2 & 3).
- Clamping plate (2) must be updated after the demolition.
- Removing EMV plate (4).



- Loosen the bolts (1).
- Extract and remove the clamping device (2).
- The nozzle (3) Pull up and remove from the cylinder head.
- If you are removing more than one nozzle, you must ensure that each injector is reinstalled into its original mounting position (cylinder)

