

Nockenwellen-Montagewerkzeug für Audi 6- & 8-Zyl. TDI Motoren



ALLGEMEIN

Dieses Werkzeug dient zur Montage der Nockenwellen im Zylinderkopf und ist geeignet für Audi Modelle A4 (2001), A6 (2005), A8 (2003) mit 6-Zylinder 2.7 & 3.0L und 8-Zylinder 4.0L TDI Common-Rail Motoren mit 4-Ventil-Technik. Das Werkzeug ist zu verwenden wie VAG OEM T40095.

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und die daraus resultierenden Schäden.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Entnehmen Sie der Serviceliteratur technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage und halten Sie sich immer an Herstellerhinweise.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten, den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



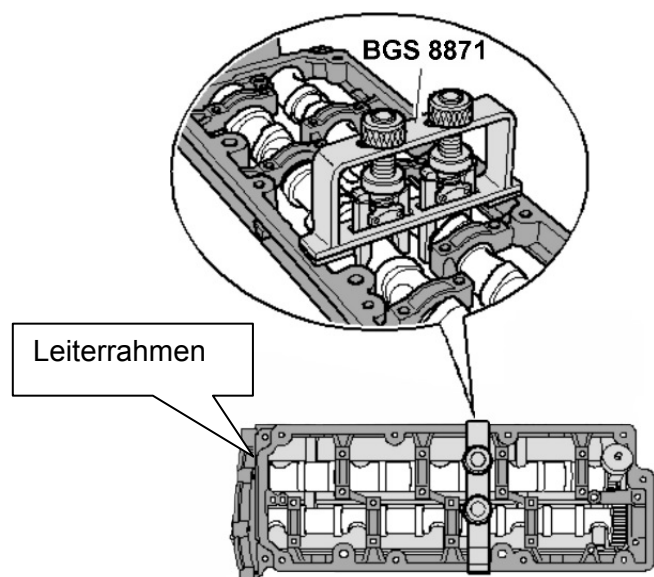
VERWENDUNG

Legen Sie den Leiterraum auf die Nockenwellen auf.

Alle Nockenwellenlager müssen auf den Nockenwellen aufliegen.

Richten Sie die Greifzangen aus.
Hinweis: Beachten Sie die unterschiedliche Formung für Ein- und Auslassnockenwelle.

Montieren Sie das Montagewerkzeug 8871 auf die Nockenwellen.
Spannen Sie die Rändelmuttern.



Camshaft Mounting Tool for Audi 6- & 8-Cyl. TDI Engines



GENERAL

This tool is made to install the camshaft into the cylinder head and it is suitable for Audi Models A4 (2001), A6 (2005), A8 (2003) with 6 cylinder 2.7 & 3.0L and 8 cylinder 4.0L TDI Common-Rail engines with 4 valve technic. The tool is used as VAG OEM T40095.

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.



HOW TO USE

For fitting camshafts in cylinder head.

Fit retaining frame on camshafts.

All camshaft bearings must be seated on the camshafts.

Position camshaft fitting tool BGS 8871 and fix camshafts in position in retaining frame.

