

Motor-Einstellsatz für Peugeot/Citroen 1,0/1,2Vti



WERKZEUGE

1. Nockenwellen-Justierwerkzeug, 4-tlg., zu verwenden wie OEM 0109-2A
2. Schwungrad-Arretierbolzen, zu verwenden wie OEM 0109-2B

ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz dient zum Überprüfen und Einstellen der Motorsteuerzeiten bei Arbeiten am Nockenwellenantrieb, Erneuern der Zylinderkopfdichtung, etc. Die Werkzeuge sind geeignet für z.B. Peugeot 208 / 2008 (2012 bis 2014) und Citroen C3 (III) mit 1,0 / 1,2 VTi Motoren, Motorcode: EBO (ZMZ), EB2 (HMZ).

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



VORBEREITUNG

Das Nockenwellen-Justierwerkzeug wird in 4 Teilen (+ Schrauben) zerlegt ausgeliefert (Abb.1) und muss vor Verwendung zusammengesetzt werden. Dazu alle Teile wie in Abbildung gezeigt verbinden und mit den Schrauben befestigen (Abb.3).

Abb.1



Abb.2



Abb.3



Engine Timing Tool for Peugeot/Citroen 1.0/1.2Vti



TOOLS

1. Camshaft adjusting tool, 4 pcs, to be used as OEM 0109-2A
2. Flywheel locking tool, to be used as OEM 0109-2B

GENERAL INFORMATION

This timing tools are designed for checking and setting the engine timing when changing the cylinder head gasket, camshaft etc. The tools are suitable for e.g. Peugeot 208 / 2008 (2012 - 2014) and Citroen C3 (III) with 1.0 / 1.2 VTi engines, engine code: EBO (ZMZ), EB2 (HMZ).

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.



PREPARATION

The delivered camshaft adjusting tool is divided into 4 parts (+ screws) (fig.1) and must be assembled before using. For this purpose connect the parts as shown in figure and tighten the screw (fig.3).

