

Motor-Einstellwerkzeug-Satz für Nissan, Renault und Opel (Vauxhall)

WERKZEUGE

- 1 Kurbelwellenriemenscheiben-Haltewerkzeug,
zu verwenden wie OEM:
MOT 1770, KM 956-1, EN-48334
- 2 Nockenwellen-Ausrichtwerkzeug
zu verwenden wie OEM:
MOT 1769, MOT 1969, EN48332
- 3 Nockenwellenrad-Ausrichtwerkzeug,
zu verwenden wie OEM MOT 1773
- 4 Kurbelwellen-Fixierdorn, zu verwenden wie
OEM MOT 1766, EN48330
- 5 Nebenantriebsriemenspanner-Fixierdorn
zu verwenden wie OEM KM 6130
- 6 Kettenspanner-Fixierdorn,
zu verwenden wie OEM 09953-05010
- 7 Sechskantschlüssel (verwenden mit 3)



VERWENDUNGSZWECK

Der Werkzeugsatz dient zum Einstellen und Überprüfen der Motor-Steuerzeiten an folgenden Fahrzeugen mit 2.0 dCi Motoren mit Steuerkette.

Hersteller	Modell	Baujahr	Motorcode
Nissan	Primaster Qashqai X-Trail	2008- 2008- 2007-	M9R 780, 830, 832, 833
Renault	Koleos Laguna Mengane Scenic Traffic Vel Satis	2008- 2005- 2007- 2008- 2007- 2008-	M9R 700, 721, 724, 740, 742 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
Opel / Vauxhall	Vivaro	2007-	M9R 780, 782, 784

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Verwenden Sie das Werkzeug nur für den vorgesehenen Zweck.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und schwere Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch, verwenden Sie immer fahrzeugspezifische Serviceliteratur, dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie den Motor nur in normaler Drehrichtung (im Uhrzeigersinn soweit nicht anders angegeben)

ACHTUNG

Einstellwerkzeuge niemals als Gegenhalter beim Lösen oder Festziehen von z.B. Nockenwellen-, Kurbelwellen- oder Ausgleichswellenrädern verwenden. Benutzen Sie ausschließlich ein Gegenhaltewerkzeug für diesen Zweck, andernfalls können Werkzeuge oder Motorbauteile beschädigt werden.



Engine Timing Tool Set for Nissan, Renault and Opel (Vauxhall)

TOOLS

- 1 Crankshaft Pulley Holding Tool,
to be used as OEM
MOT 1770, KM 956-1, EN-48334
- 2 Camshaft Setting Tool,
to be used as OEM
MOT 1769, MOT 1969, EN48332
- 3 Camshaft Gear Alignment Bracket,
to be used as OEM MOT 1773
- 4 Crankshaft Locking Pin, to be used as
OEM MOT 1766, EN48330
- 5 Auxiliary Belt Tensioner Locking Pin
to be used as OEM KM 6130
- 6 Chain Tensioner Locking Pin,
to be used as OEM 09953-05010
- 7 Hex Key (to be used with too no.3)


INTENDED USE

This tool set is designed for adjusting and checking the engine timing on following vehicles with 2.0 dCi chain driven engines.

Manufacturer	Model	Year	Engine Code
Nissan	Primaster	2008-	M9R 780, 830, 832, 833
	Qashqai	2008-	
	X-Trail	2007-	
Renault	Koleos	2008-	M9R 700, 721, 724, 740, 742 760, 761, 780, 802, 803, 805, 830, 832, 833
	Laguna	2005-	
	Mengane	2007-	
	Scenic	2008-	
	Traffic	2007-	
Opel / Vauxhall	Vivaro	2008-	M9R 780, 782, 784

SAFETY ADVICE

- Do not use the set if any parts are missing or damaged.
- Only use this tool for the purpose for which it is intended.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the negative battery connection before repairing, so you avoid short circuits and that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the crankshaft in the normal direction (clockwise unless stated otherwise) and only at the crankshaft itself, never turn the crankshaft by turning camshaft or another wheel.

ATTENTION

Do not use setting tools as a counterholder tool when loosening or tightening the camshafts, crankshafts or balance shaft wheels. Use only a counterholding tool for this purpose, otherwise setting tools or engine components may be damaged.

